

# Trafikksikkerhetsplan



for

RINDAL KOMMUNE

2018-2021

vedtatt, K-sak 61/17

## Innhold

---

<b>Innledning</b> .....	<b>3</b>
Prosess og medvirkning .....	3
Visjon og målsetning .....	4
<b>Situasjonsbeskrivelse</b> .....	<b>5</b>
Vegtype og trafikkmengde .....	5
Trafikkulykker .....	5
<b>Handlingsplan</b> .....	<b>8</b>
<b>Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid</b> .....	<b>8</b>
Barnehage/førskole .....	8
Grunnskole .....	8
Ungdomsskole .....	8
Bilførere .....	9
Alle innbyggere .....	9
<b>Fysiske tiltak</b> .....	<b>10</b>
Fv65 .....	10
Andre fylkesveger .....	12
Kommunale veger .....	13
<b>Vedlegg 1: Utførte fysiske tiltak fra trafikksikkerhetsplanen 2012-2015</b> .....	<b>14</b>

<b>Saksgang</b>			
Arbeidsopplegg		F-sak 16/17	15.3.2017
Oppstartsvarsel	3.5.2017-19.5.2017		
Førstegangs behandling		D-sak 31/17	13.6.2017
Høringsperiode	13.6.2017-1.8.2017		
Sluttbehandling		D-sak 64/17	28.11.2017
		K-sak 61/17	13.12.2017

## Innledning

---

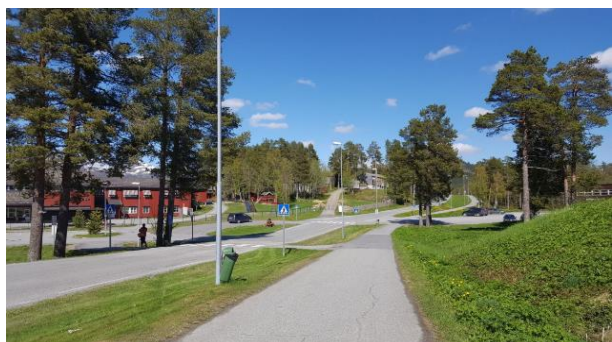
Trafikksikkerhetsplanen skal legge føringer for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen, og er gjeldende for perioden 2018 til 2021. Intensjonen med planen er å få oversikt over situasjonen i Rindal kommune med tanke på trafikkulykker og trafikksikkerhetstiltak. Trafikksikkerhetsplanen skal liste opp fysiske tiltak tilknyttet fylkesveger og kommunale veger som kan bedre trafikksikkerheten i kommunen, samt holdningsskapende arbeid rettet bl.a. mot skole.

Det er viktig at trafikksikkerhetsplanen finner en balansegang mellom å være realistisk, og en pådriver for å bedre trafikksikkerheten i kommunen. Det er mange tiltak som ønskes gjennomført, men økonomi og ressurser setter begrensninger både hos kommunen og fylkeskommunen. Det er derfor svært viktig å prioritere tiltakene.

For å få tilskudd til trafikksikkerhetstiltak for sikring av skoleveg for barn og unge er det positivt at tiltaket er listet opp i trafikksikkerhetsplanen.

Asfaltering og generelt vedlikehold av kommunale veger er del av kommunens vedlikeholdsplan, og tas ikke med som tiltak i denne planen. Det er også kontinuerlig dialog med Statens Vegvesen i forbindelse med asfaltering av fylkesveger.

For å få realisert tiltakene i planen er det viktig at kommunen jobber aktivt og målretta mot fylkeskommunen. Tiltakene må bli formidlet til riktige instanser. Kommunen er i en prosess med bytte fylke. Da dette blir endelig vedtatt er det viktig å starte formidling av planens handlingsdel mot Trøndelag fylkeskommune så tidlig som mulig.



*Ved Rindal skole og barnehage*



*Bussholdeplass ved Bolmekrysset*

## Prosess og medvirkning

Trafikksikkerhetsplanen er en temaplan, og er forankret i kommunens planstrategi. Planen er en rullering av kommunens tidligere trafikksikkerhetsplan fra 2012-2015. Flere tiltak fra forrige plan er fullført. Liste over disse tiltakene kan leses i vedlegg 1. Det er bl.a. etablert gang- og sykkelveger, belysning og søkt om redusert fartsgrense flere steder.

Formannskapet vedtok et arbeidsopplegg for rullering av trafikksikkerhetsplanen i F-sak 16/17. Her ble det nedsatt en arbeidsgruppe bestående av teknisk leder, byggesaksrådgiver, avdelingsleder anlegg, plan- og utviklingssjef og ordfører.

Det ble åpnet for at alle kunne komme med innspill tidlig i prosessen. Dette ble annonsert på kommunens hjemmeside, facebook, og sendt direkte til aktuelle lokale lag og organisasjoner.

Kommunen mottok 8 innspill som ble vurdert. Utkast til ny trafiksikkerhetsplan ble utarbeidet, og driftstyret vedtok å legge ut planen på høring. Planen ble denne gangen sendt til regionale fagmyndigheter i tillegg til høringsopplegget ved oppstart. Det ble mottatt 7 innspill som ble tatt med inn i prosessen med å utarbeide den ferdige planen. Planen ble sluttbehandlet av kommunestyret.

For at barn og unge skal få medvirke til planen, ble det sendt ut spørreundersøkelse om trafiksikkerhet til 6. og 7. klasse ved Rindal skole. På denne måten fikk de mulighet til å peke på lokaliteter der de føler seg utrygge i trafikken.

## Visjon og målsetning

### Nasjonale mål

Overordnede styringsdokumenter for trafiksikkerhetsarbeidet er *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg (NTT) 2014 – 2017*, som igjen bygger på *Nasjon transportplan (NTP) 2014 – 2023*. Trafiksikkerhetsarbeidet skal bygge på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i transportsektoren («0-visjonen»).

### Fylkeskommunale mål

*Trafikktryggingstrategi 2013-2022 for Møre og Romsdal* lister opp fire hovedmål for fylket:

- Trafikant: Alle skal kunne bevege seg fritt i trafikken uten å bli utsatt for fare.
- Kjøretøy: MRFK skal gjennom innkjøp og planlegging i kollektivtjenester bidra til at det blir lettere å reise kollektivt, og at det skal bli økt fokus på trafiksikkerhet.
- Veg: trafiksikkerhetsarbeidet skal være målretta mot utbedring, rassikring og bygging av vegnett som gir trafikanten økt trygghet.
- Organisering: Trafiksikkerhetsarbeidet i Møre og Romsdal skal være bygd på samhandling mellom parter som skal eller kan bidra til økt trafiksikkerhet.

*Transportstrategi for gåande og syklende i Møre og Romsdal 2010-2019* har som målsetning at det skal bygges vesentlig mer gang og sykkelveger langs riks-, fylkes- og kommuneveger enn tidligere. Møre og Romsdal skal være et foregangsfylke innen dette området.

### Kommunale mål

”0-visjonen” skal legges til grunn for alt trafiksikkerhetsarbeid i kommunen. Kommunen skal legge til rette for et veg- og trafikksystem som hindrer drepte eller alvorlige skadde personer.

Kommunen skal arbeide målretta for å nå «0-visjonen» ved blant annet å:

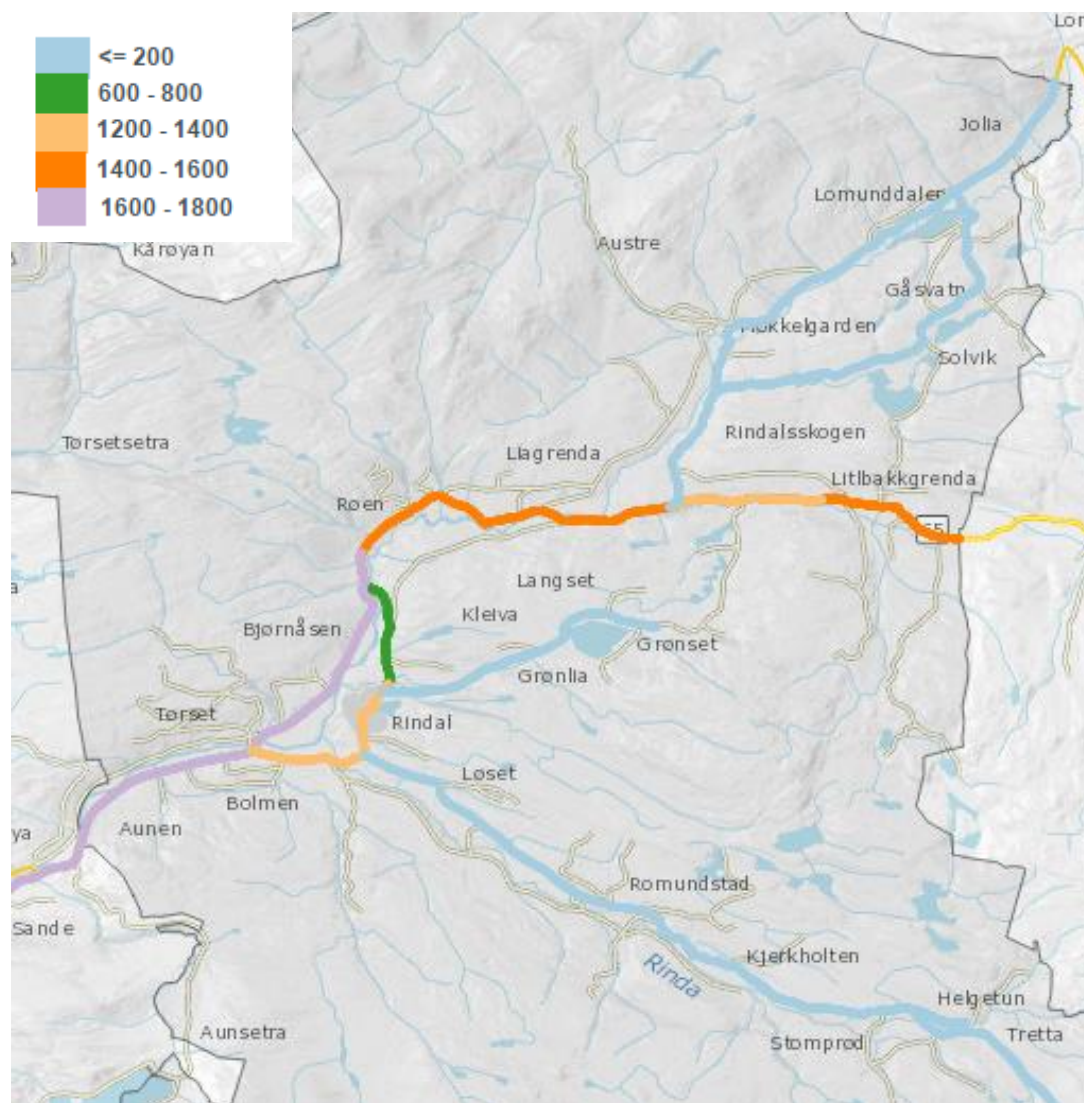
- Ingen skal bli drept eller skadd i trafikken:
  - o Fokuserer på holdningsskapende arbeid, spesielt med barn og unge.
  - o Årlig reduksjon i tallet på trafikkulykker og antall skadde i trafikken
  - o Bedre den fysiske tilrettelegginga av trafikksystemet
- Et trygt vegnett for alle brukergrupper:
  - o Spesielt fokus på trygge skoleveger
  - o Tilrettelegge for ferdsel uten bil, spesielt i sentrumsnære områder.
  - o Det skal oppleves trygt å ferdes i trafikken i Rindal kommune

For å nå disse målsetningene, og unngå trafikkfarlige situasjoner med myke trafikanter ansees arbeidet med gang- og sykkelveger som svært viktig i denne planperioden. Strekningene Bolmekrysset til Nyhusa, Jøåbakken til Landsem og Jøåbakken til Østre boligfelt bør prioriteres høyt. Et annet viktig tiltak er belysning av kultursti gjennom Vestre boligfelt.

## Situasjonsbeskrivelse

### Vegtype og trafikkmengde

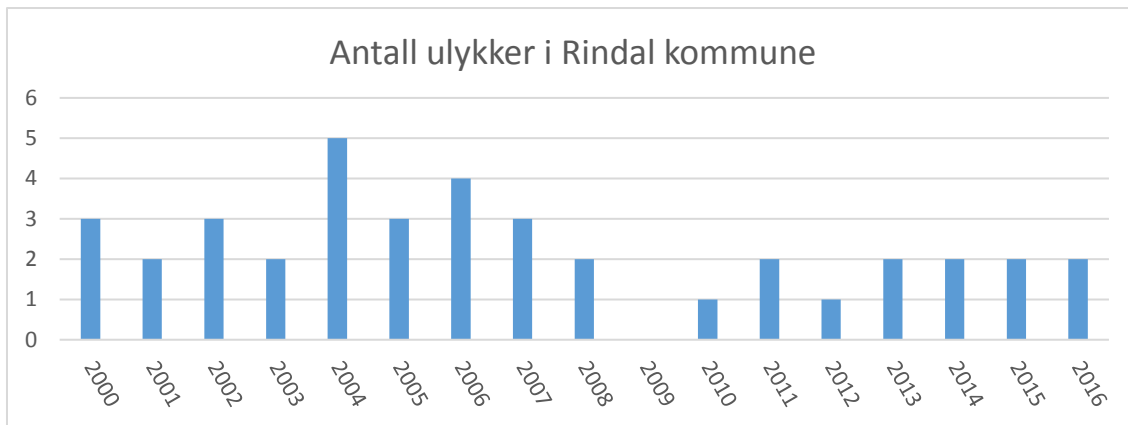
Rindal kommune har ca 29 km kommunale veger, og ca 76 km fylkesveger, som kartet nedenfor viser. Fv 65 er den mest trafikerte vegen, og hadde i 2016 en årstdøgns trafikk på 1200-1800.



Figur 1. Største årstdøgns trafikk (ÅDT) på fylkesveger i Rindal kommune i 2016 (Statens vegvesen, vegkart)

### Trafikkulykker

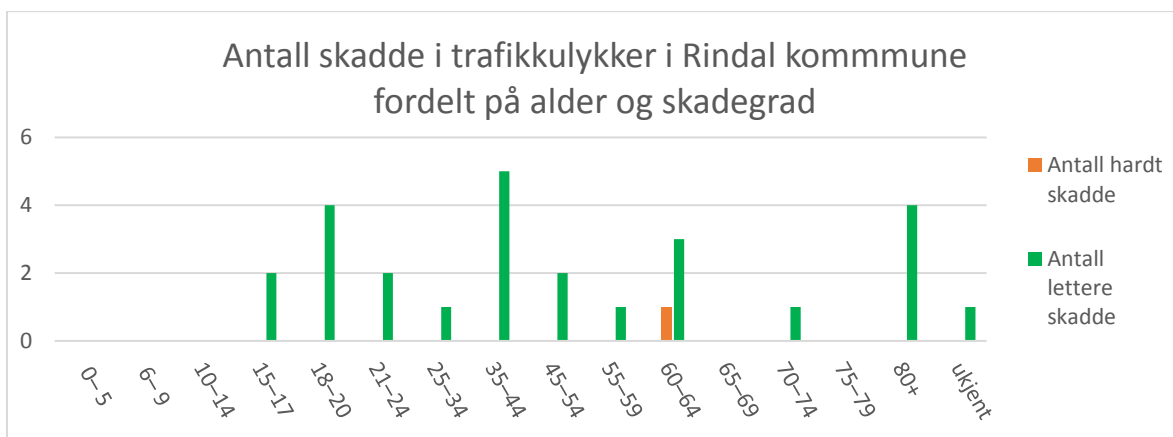
Figuren nedenfor viser antall trafikkulykker i Rindal kommune fra 2000 til 2016. Statistikken viser at det er færre trafikkulykker og mindre alvorlige skader i trafikken fra 2008 enn tidligere periode. Fra 2000 til 2016 ble til sammen to drept og fire alvorlig skadet i trafikkulykke i kommunen. Av de 39 ulykkene i dette tidsrommet, var det 32 bilulykker, 2 mc-ulykker, 1 sykkelulykke, og i 1 ulykke var fotgjenger involvert. Figur 4 viser fordeling av alder og skadegrad for trafikkulykker i kommunen fra 2006 til 2016. Det er ingen aldersgrupper som peker seg tydelig ut som oftest er involvert i trafikkulykker. Som kartutsnitt viser var det flest antall ulykker på fv65, og det var også her dødsulykkene var.



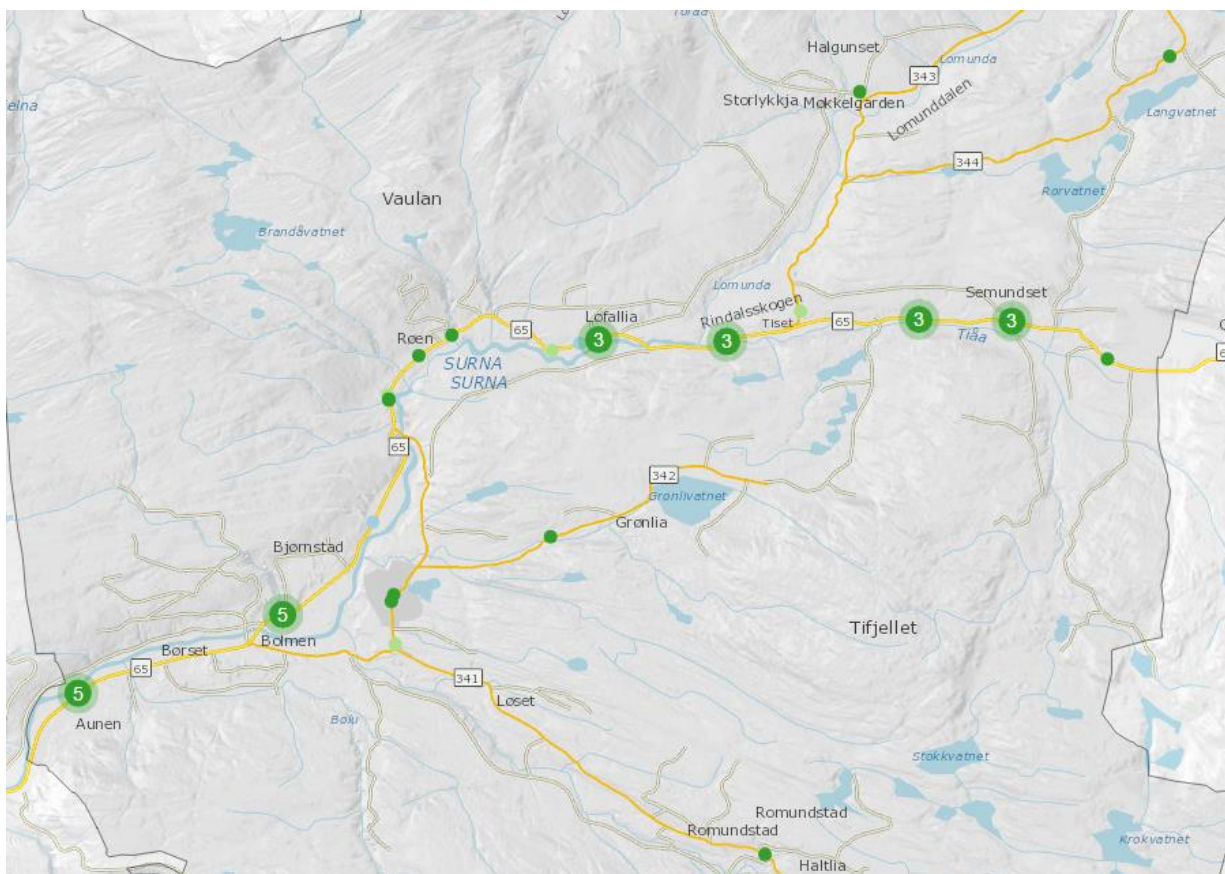
Figur 2. Antall politimeldte trafikkulykker i Rindal kommune fra 2000 til 2016 (Statens vegvesen, vegkart)



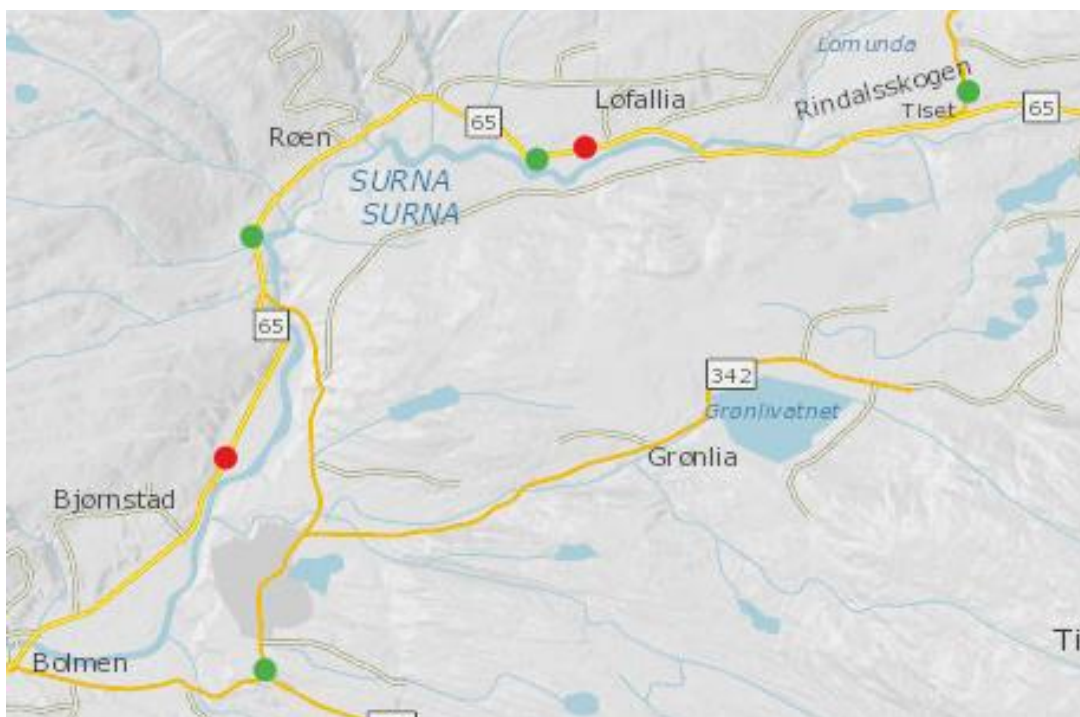
Figur 3. Antall skadde i trafikkulykker i Rindal kommune fra 2000 til 2016 fordelt på skadegrad (Statens vegvesen, vegkart)



Figur 4. Trafikkulykker i Rindal kommune fra 2006 til 2016 fordelt på alder og skadegrad



Figur 5. Trafikkulykker i Rindal 2000-2016 markert med grønne punkt (i områder med flere ulykker på samme sted er dette markert med tall) (Statens vegvesen, vegkart).



Figur 6. Trafikkulykker fra 2000-2016 i Rindal kommune med skadegrad drept eller alvorlig skadd. Rødt punkt= drept, grønt punkt=alvorlig skadd (Statens vegvesen, vegkart).

# Handlingsplan

---

Handlingsplanen skal konkretisere tiltak som skal jobbes mot i planperioden. Handlingsplanen er delt inn i to deler; holdningsskapende arbeid og fysiske tiltak. Fysiske tiltak er delt inn i fv 65, andre fylkesveger og kommunale veger.

Hvert tiltak er prioritert med kategori 1-3, der kategori 1 er høyt prioritert. Tiltakene er ikke listet opp i prioritert rekkefølge dersom annet ikke er nevnt. Prioriteringen er bestemt ut i fra en samlet vurdering etter hvor utrygge områdene er, og nytte av tiltak. Tiltakene er deretter vurdert opp imot hverandre, og etter hvor realistiske tiltakene er. Tiltak og prioriteringer er et resultat av innspill, erfaringer, samt videreføring av tiltak som ikke er fullført fra tidligere trafikksikkerhetsplan.



Rindal sentrum



Ved Bolmekrysset



Rindal sentrum



Ved Bolmekrysset



# Handlingsplan

## Opplæring, informasjon og holdningsskapende arbeid

Aktivitet	Målgruppe	Tidsperspektiv	Ansvarlig	Kommentar
	<b>Barnehage/førskole</b>			
Tema trafikkopplæring i barnehage	Barnehage	Årlig ved barnehagestart	Ansatte i barnehage	Mye støtte hos Trygg trafikk
	<b>Grunnskole</b>			
Tema trafikkopplæring i skole.	Skole	Årlig	Ansatte i skole	Mye støtte hos Trygg trafikk
"Aksjon skolebuss" Skoleskyssregler gjennom-gås og skolebussjåfører oppdrar de som har skoleskyss til å bli trygge trafikanter	Skoleelever som har skyss	Årlig	Rektor, skolebussjåfører	Tema: - Hva gjør vi mens vi venter på bussen? - Hva gjør vi når vi skal gå inn i bussen? - Hvordan oppfører vi oss i bussen? - Hvordan skal vi forlate bussen?
Lensmann og "Trafikktrygging-utvalget i Møre og Romsdal" besøker 1.trinn og deler bla ut refleksvester.	1. trinn	Årlig	Fylkeskommunen, skolen	I Rindalshuset blir lommelykter brukt til å demonstrere virkningen av refleks Refleksvestene er populære, og ser ut til å bli flittig brukt.
Utdeling av materiell som skolene får tilsendt til barneskoleelever som f.eks. Barnas trafikkalender	Barneskoleelever	Årlig	Rektor	
Trafikkdag - sykkelopplæring	Mellomtrinn	Årlig	Rektor	Øvelser på sykkel arrangeres. Prøver gjennomføres
Kampanje sykkelhjelme og refleksvest		Årlig høst og vår	Rektor	
	<b>Ungdomsskole</b>			
Sikkerhetsdag	9. og 10.trinn	Annet hvert år	Rektor, brannvesen mfl.	Dag med fokus på trafiksikkerhet
Trafikalt grunnkurs	10.trinn	Årlig	Rektor og Trafikkskolene	Teorikurs for bil og traktor delvis i skoletida. Ønskes veldig av elever og foreldre.

"MOT"	Ungdomsskoleelevene	Etter egen plan	Rektor, U-skoleledelsen og MOT-aksjonen	Lære ungdommer å ta egne valg også i trafikken
Rus og kriminalitetsforebygging "Natteravner"	Barn og unge	Kontinuerlig	Frivillig sentral, NAV, Politirådet	Mange trafikkulykker skjer i påvirket tilstand.
Rusforebygging: «Heldig er den som har teite foreldre»	9. trinn	Årlig	Rektor	Rusforebyggende arbeid
Kampanje sykkelhjelme og refleks vest	Alle kjørende	Årlig høst og vår	Rektor	
	<b>Bilførere</b>			
Kursing av eldre bilførere	Eldre bilførere	Kontinuerlig	Kommunen v/ Eldrerådet	Flere eldre bilførere uten oppdatering på regelverk
Bilførere målgruppe 18-34 år	Fokus på alder 18-34 år	Årlig	Politirådet, Rektor, Kommunen	Informasjonstiltak
"Aksjon skoleveg"	Alle kjørende	Årlig ved skolestart	Rektor, Politirådet	Del av en landsomfattende kampanje med ekstra kontrollvirksomhet ved skolene i uken med skolestart. Fart, og adferd. Ekstra kontroll og overvåking av vegene i nærheten av skolen
	<b>Alle innbyggere</b>			
Påminnelse om lover og regler på kommunens hjemmeside og facebookside, spesielt tiltak mot 20-åringene	Alle innbyggere	Jevnlig	Teknisk avdeling, rådmann	Påminnelse til voksne om respekt for lovverk og ansvar som foregangspersoner.
Synlig politi	Alle trafikanter	Jevnlig	Politirådet, lensmann	Synlig politi patruljerer vegene på kveldstid i helgene. Synlig politi prioriteres når det ikke er ordensmessige oppdrag. Kontrollvirksomheten rettes spesielt mot fart, promille og kjøreadferd
Møte med politirådet	Alle trafikanter	2 ganger årlig	Ordfører/rådmann	Møte minst 1 gang/år. Opplæring, informasjon, holdningsskapende arbeid og overvåking.
Teknisk kontroll av kjøretøy	Alle trafikanter	Jevnlig	Politi	Kontrollvirksomheten rettes mot å sjekke opp teknisk kontroll av kjøretøy

Fysiske tiltak							
Nr.	Sted	Ulykke og skadegrad	Prioritet	Ansvarlig		Kommentar	
				Kommunen	Andre		
<b>Fv65</b>							
1	Fv65	Ny Holte bru		1	Ordfører/ avd.ing	FK	Ny bru
2	Fv 65	Nye busslommer på Sunna		1	Ordfører/ avd.ing	FK	Etablering av busslommer og tilhørende tiltak som framgår av ny reguleringsplan som forventes vedtatt tidlig i 2018.
3	Fv65	Gamle Skogen skole		1	Ordfører/ avd.ing	FK	Nytt busskur, slik at det blir busskur på begge sider av veien.
4	Fv65	Holte bru-Lyngset	Lettere skade	1	Ordfører/ avd.ing	FK	Bygging av gang- og sykkelveg iht vedtatt reguleringsplan.
5	Fv65	Sunna-Bolme		2	Ordfører/ avd.ing	FK	Belysning/gatelys
6	Fv65	Bjørnåsvingen holdeplass		2	Ordfører/ avd.ing	FK	Utbedring av farlig holdeplass sør for Bjørnåsvingen.
7	Fv65	Solvang holdeplass	Lettere skade	2	Ordfører/ avd.ing	FK	Farlige forbikjøringer forårsakes av at bussen stopper for å slippe av elever sør for brua.
8	Fv65	Lyngset- tidligere Løfall bedehus og Lyngset busslomme	Alvorlig skade	2	Ordfører/ avd.ing	FK / privat	Avkjørselssanering. Dagens avkjørsel til tidligere Bedehuset, avkjørsel legges til avkjørsel ved busslomme. Ved Lyngset busslomme dårlig sikt nordover ut fra busslomma. Møtende personbiler skjules av mur. Tiltakene inngår i vedtatt reguleringsplan for gang- og sykkelveg i området, men bør gjennomføres likevel dersom denne ikke bygges etter planen.

9	Fv65	Gang- og sykkelveg langs Fv 65	Lettere skade		Ordfører/ avd.ing	FK	Gang- og sykkelveg på strekninger der det ikke finnes reguleringsplan. Dette omfatter flere tiltak med nummer fra 9 a-d.
a	Fv65	Sunna-Bjørnås	Lettere skade	2	Ordfører/ avd.ing	FK	Gang- og sykkelveg
b	Fv65	Lyngset- Trøknaholt	Lettere skade	3	Ordfører/ avd.ing	FK	Gang- og sykkelveg.
c	Fv65	Nybø-Skogsletta		3	Ordfører/ avd.ing	FK	Gang- og sykkelveg.
d	Fv65	Nybø-Holte bru		3	Ordfører/ avd.ing	FK	Gang- og sykkelveg
10	Fv65	Gjennomgående oppgradering av Fv 65					Oppgradering på flere steder, som et ledd i den kommende «Orkdalspakken». Dette omfatter flere tiltak med nummer fra 10 a-d
a	Fv65	Stokkøyen/Brønstadøyen	Alvorlig skade	2	Ordfører/ avd.ing	FK	Krapp sving med feil dosering. Flere utforkjørslar. Kurvaturen bør rettes ut
b	Fv65 +fv340	Kryss ved Stokkøyen		2	Ordfører/ avd.ing	FK	Kryss mellom fv65 og fv340 bør utbedres
c	Fv65	Bjørnåssvingen	Dødsulykke	3	Ordfører/ avd.ing	FK	Lang kurve og kurvaturen bør rettes ut. Siktutbedring er utført, og ingen skader er registrert etter dette.
d	Fv65	Haugasvingen	Alvorlig skade	3	Ordfører/ avd.ing	FK	Kurven/kjørebanelen bør rettes ut. Gang og sykkelveg ønskes her. Delvis utført siktutbedring, og ingen skader er registrert etter dette.

Andre fylkesveger							
11	Fv340	Djupdalen		1	Ordfører/ avd.ing		Krapp kurvatur gir dårlig sikt forbi den rasfarlige strekningen.
12		Gang- og sykkelveger			Ordfører/ avd.ing		Kommunen er ansvarlig for planlegging og bygging av gang- og sykkelveger på alle fylkesveger utenom fv65. Det kan være mulig å oppnå tilskudd fra 50/50-midler til selve anleggskostnadene. Dette gjelder tiltak med nummer fra 12a-d. 12a har høyest prioritet.
a	Fv340	Bolme bhg.-Nyhusa	Lettere skade	1	Ordfører/ avd.ing		Gang og sykkelveg og belysning. Strekning er trafikkert, og uoversiktig. Mye tungtrafikk her. Ønskelig med igangsetting av regulering i denne planperioden. Det jobbes med å få belysning på strekningen i første omgang.
b	Fv340	Jøåbakken-Landsem		1	Ordfører/ avd.ing		Gang- og sykkelveg. Det skal jobbes for å få belysning på deler av strekningen i første omgang.
c	Fv342	Jøåbakken-avkjøring til ny skistadion		1	Ordfører/ avd.ing		Gang- og sykkelveg og belysning. Økt antall av gående, spesielt mange barn, øker behovet for gang- og sykkelveg. Bør søkes om redusert fartsgrense til 50 km/t på strekningen i første omgang.
c	Fv343	Nybø- Tiset boligfelt	Alvorlig skade	2	Ordfører/ avd.ing		Gang- og sykkelveg
13	Fv340	Avkjørsel til Moan		1	Ordfører/ avd.ing	FK	Skilt om kjettingplass på den store plassen ved avkjøringen til Moan
14	Fv343	Nybø- Tiset boligfelt	Alvorlig skade	1	Ordfører/ avd.ing	FK	Søke om redusert fartsgrense fra 80 til 50 km/t
15	Fv341	T-komponentbygget – 2 km oppover Romundstadbygda		1	Ordfører/ avd.ing		Arbeide for nedsatt fartsgrense fra T- komponentbygget og oppover Romundstadbygda ca 2 km.
16	Fv340	Rindal sentrum		2	Ordfører/ avd.ing	FK	Opphøyd gangfelt ved kryss gammelvegen-fv340. Fartshumper ønskes her.
17	Fv340 +fv342	Jøåbakken		2	Ordfører/ avd.ing	FK	Krysset er uoversiktig. Sees i sammenheng med gang- og sykkelveg til avkjørsel skistadion.

18	Fv340	Ved Rinnbrua		3	Ordfører/ avd.ing	FK	Få til bedre løsning for myke trafikanter
19	Fv343	Nordli		3	Ordfører/ avd.ing	FK	Ny bru ved Nordli, bedre og utbedra kurve
20	Fv343	Lomunda		3	Ordfører/ avd.ing	FK	Ny bru ved Lomunda
<b>Kommunale veger</b>							
21		Vestre boligfelt		1	Rådmann/ avd.ing		Belysning. Del av kulturstien
22		Sjukaheimsvegen		1	Rådmann/ avd.ing		Skille gående og syklende
23		Alle kommunale veger		1	Rådmann/ avd.ing		Skogrydding for å bedre siktforholdene, og hindre viltpåkjørslar
24		Rindalshuset		2	Rådmann/ avd.ing		Asfaltere og merke opp siste del av parkeringsplass
25		Harevegen/Skulevegen		2	Rådmann/ avd.ing		Fartsdumper
26		Nyhusa-Moan boligfelt		3	Rådmann/ avd.ing		Forbedre trafikale problemer i sving ved Kamsletta
27		Nyhusa-Moan boligfelt, Moan boligfelt, Tiset boligfelt, Nordre boligfelt, Langlivegen		3	Rådmann/ avd.ing		Belysning. Bør lages en felles plan for belysning i boligfelt.
28	Alle	Alle fylkesveger og kommunale veger		1	Rådmann/ avd.ing, FK		Kommunen skal foreta en gjennomgang av om det er flere veistrekninger der barn og unges ferdes som bør belyses. Dette gjelder for eksempel strekningen forbi T-komponentbygget, Skifaret, Vestre og Østre. Dette gjøres i løpet av første halvdel av 2018 slik at vi eventuelt kan ta det videre i budsjettbehandlingen 2018.

FK= Fylkeskommunen

## Vedlegg 1: Utførte fysiske tiltak fra trafikksikkerhetsplanen 2012-2015

Nr.	Sted	Ulykke- skade- grad	Prioritet	Ansvarlig		Kommentar	Tiltak
				Kommunen	Andre		
<b>Fylkesveger</b>							
38	FV 65 Bolme - Brattåsen	Lettere skade	1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Bygging av gang- og sykkelveg.	Utført
43	FV Bolme-Brattåsen		3	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Belysning/ gatelys	Utført
103	FV 65 Mellom Holte bru og Nybø		1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Rydde skog ved FV 65 mellom Holte bru og Nybø for å minske fare for viltpåkjørslar	Utført
100	FV 340		1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Endring av fartshumper gjennom sentrum Nr: 100, 98 og 99 bør ses uti fra et helhetlig syn.	Utført
105	FV341		1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	60-km/t-sone videreføres fra T-Komponent opp Romundstadbygda til Røsslykkja.	Søknad sendt vegvesenet-avslått
56	FV 342 Jøåbakken-Østre boligfelt- Grønlifeltet		1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Nedsatt fartsgrense	Søknad sendt vegvesenet-avslått
108	Alle fylkesveger		1	Ordfører/ avd.ing	Statens vegvesen	Skogrydding for å bedre siktforhold og hindre viltpåkjørslar.	Utført

Kommunale veger							
80	Sunna - Vestre boligfelt		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Gang- og sykkelveg mellom FV 65 og Hjortveien. Her trengs en gangbru.	Utført
82	Området ved Øvre Rindal skole og barnehage		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Fast dekke, oppmerking av skilt, Ferdigstille område med oppmerking for Myke trafikanter, sykler og sykkelstativ.	Delvis utført. Asfaltering og oppmerking ikke utført.
106	Aldersheimsvegen		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Reasfaltering	Utført
107	Alle kommunale veger		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Skogrydding for å bedre siktforholdene og hindre viltpåkørsler.	Delvis utført
98	Område kring Rindal skole, Mørelinjen, Skimuseum og Rindalshuset		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Se ut fra et helhetsperspektiv området omkring Skimuseum, Rindal skole, Rindalshuset og Mørelinjen. Felles plan må lages.  Enkle og isolerte tiltak for å øke sikkerheten for myke trafikanter, som å hindre gjennomkjøring til Rindalshuset via Harevegen, bør søkes gjennomført som strakstiltak.  Helhetlig plan og strakstiltak fremmes for politisk behandling i ressurskomiteen og kommunestyret.	Delvis utført
99	Mørelinjen området		1	Rådmann/ avd.ing	Kommunen	Fast dekke på plassen på rutebilstasjon  Nr: 98, 99 og 100 bør ses uti fra et helhetlig syn.	Delvis utført.