



Arkivsak-dok. 23/00201-1
Saksbehandler Ola Myklegard Aarnes

Saksgang	Møtedato	
Driftsutvalget Kommunestyre	05.09.2023	13/23

Saksframlegg

Retningslinjer for motorferdsel i utmark i Rindal kommune 2024-2027

Kommunedirektørens innstilling:

Driftsutvalget vedtar å sende utkastet til nye retningslinjer ut på høring. Etter høringsfristen følger ny behandling i driftsutvalget og sluttvedtak i kommunestyret.

Høringa legges ut på kommunens hjemmesider og lokale medier. I tillegg sendes varsel direkte til Rindal idrettslag, scooterklubben, hytteforeninger, grunneierlag, nabokommuner, Statsforvalteren og reindrifta.

Saksopplysninger

Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag styrer motorferdselen i utmarka. Loven har som formål å «ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen». Under loven har vi en forskrift som mer detaljstyrer denne motorferdselen.

Rindal kommune har utarbeidet et utkast til nye retningslinjer for denne ferdsele, nå for 2024-2027. Tekst markert i rød farge er ny, tekst i svart skrift er videreført fra retningslinjene fra 2020-2023, og tekst som er streket over, foreslås fjernet i de nye retningslinjene.

I retningslinjenes punkt 1 beskrives hvor mange ervervsløyver en skal ha i kommunen. Disse løyvene er bare gjeldende ut året 2023, og en må derfor ta opp til vurdering om ordningen skal fortsette. Punkt 4, 6, 13 og 14 har tidligere ikke vært inkludert i retningslinjene. Kommunene i rundt Rindal, har inkludert disse punktene i sine retningslinjer. Det vil også være naturlig for oss og ta disse inn sammen med de eksisterende retningslinjene slik at det blir et felles dokument.

Vurdering

De siste årene har det vært forholdsvis få endringer i retningslinjene for motorferdsel i Rindal kommune, det virker som at dagens retningslinjer og ordning for ervervsløyve (leiekjøring) har fungert bra. Ordningen for ervervsmessig transport har tidligere vært 12 løyver. Ikke noe tyder på at antall løyver burde endres, da en har inntrykk av at de aller fleste får leid transport når de ønsker, og antall oppdrag varierer fra år til år.

Antall hytteløyver gitt i den forrige 4 årsperioden har stagnert noe sammenlignet med den forrige perioden, 2020-2023. Tall fra 2019 viser at det var ca. 160 som hadde hytteløyve mens i dag er det 153 som har sånn løyve. For funksjonshemmede var det 20 løyver i 2019, mens det i dag er 14 løyver.

For funksjonshemmede med legeattest § 5 b gis det som tidligere en dispensasjon på 10 turer pr. år. Da denne ordningen virker å ha fungert bra tidligere. Dersom personer er hindret på grunn av alder eller midlertidig sykdom/skade som er bevegelseshemmende, vil en dispensasjon vurderes etter forskriftens § 6.

For kjøring etter forskriftens § 5 c har vi valgt og endre totalt antall turer fra 9 til 10 turer (tur/retur), det samme antallet turer som er gitt for funksjonshemmede med legeattest. Siden det har vært få søknader om å få flere turer, ser en ingen grunn til å endre noe vesentlig på dette. Av de 90 som leverte kjørebok våren 2019, så var det bare 1/3 som kjørte maks antall turer. En kan anta at tallet er noe det samme nå i dag. Dette forsterker synet på at en har ingen grunn til å øke antall turer noe vesentlig. I tillegg presiseres det i utkastet til retningslinjene at det kun gis ett løyve til hver hytte, og dette gis til hytteeier, leier eller noen i nærmeste familie (rett oppstigende eller nedstigende ledd og ektefeller alternativt samboer). Dette for å unngå flere søknader på samme hytteløyve, dette utelukker fortsatt ikke muligheten for å sette opp flere sjåførere på samme løyve. Søknad om kjøring til hytter med flere eiere vil behandles etter forskriftens § 6, hvor det kan tillates opptil 15 turer på ett løyve. Selv om det tillates opptil 15 turer, så kan hver eier kjøre maks 10 turer som på ett ordinert scooterløyve etter § 5 c.

Angående tillatelse til transport av ved etter forskriftens § 5 e. Her åpnes det for at de som har løyve til transport til hytte etter § 5 c, kan kombinere denne kjøringa med ved transport etter § 5 e. I tillegg til at transporten kan benyttes for de som skal hogge ved i nærheten av egen hytte. De 3 kjøredagene som blir gitt i forskriftens § 5 e, er inkludert i de 10 turene som er gitt i § 5 c. Ved søknad om transport av ved, skal det opplyses hvilken eiendom veden blir transportert fra.

Varigheten på hytteløyvene etter § 5 b, c og e er satt til å følge varigheten på retningslinjene, fram til 2027, dette er en ordning som fungerer bra, og en ser ingen grunn til å endre noe på dette.

De samme reglene for kjørebekvis blir å gjelde i kommende retningslinjer. Da dette er en ordning som har fungert bra i forrige periode. Kjørebek for de aktuelle årene vedtaket gjelder vil bli utlevert sammen med vedtaket, og må alltid medbringes under transport. Alle som får utgitt kjørebekvis får også utgitt kjørebek, og er dermed pålagt til og føre i kjøreboken for hver tur. Innlevering av kjørebek til kommunen blir kun å gjelde for de som er leiekjørere (ervervsløyve), da dette vil gi kommunen god informasjon om antall kjøreoppdrag for de enkelte år. For de andre løyvene vil det ikke være noe krav om innsending av kjørebek, da det tidligere år har vært utfordrende å følge opp at alle sender inn kjørebek etter endt sesong. Men kravet om føring av kjørebek vil fortsatt gjelde.

Angående kjøring i utmarksnæring for fastboende, nasjonal forskrift § 5 d og gruppeturer på snødekt mark § 5 f, har tidligere ikke vært inkludert i retningslinjene. Vi ønsker å legge til disse i våre kommende retningslinjer, for å bedre opplyse om hvilke retningslinjer som gjelder i kommunen. I tillegg er dette punkter som er med i retningslinjene til våre nabokommuner, det er derfor naturlig å ikke avvike fra

hverandres retningslinjer i alt for stor grad, da motorferdselen kan foregå på tvers av kommunegrensene.

Når det gjelder oppkjøring av skispor etter § 3 e i forskriften, så har ikke dette vært inkludert i retningslinjene tidligere. Preparering skal da utføres av kommunen, idrettslag, hjelpekorps, turlag eller turistbedrifter.

Angående kjøretidsbegrensninger, så har vi valgt å endre noe på disse sånn at kjøretidene i Rindal kommune overlapper med kjøretidene for kommunene rundt. Da noe av motorferdselen skjer på tvers av kommunegrensene. Forslag til nye kjøretider:

- Generelt kjøreforbud alle dager fra kl. 22.⁰⁰ til kl. 07.⁰⁰
- Kjøreforbud lørdag kl. 20.⁰⁰ til søndag kl. 07.⁰⁰
- Kjøreforbud mellom kl. 10⁰⁰ og 15⁰⁰ søndag og helligdager
- Andre påskedag har kjøretidsbestemmelser som en vanlig hverdag.

I tillegg gis det lov til kjøring med heimel i § 3 d i nasjonal forskrift (transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i samsvar med byggeløyve) fram til 5 mai. Da denne type kjøring gjør mindre skade og ulempe på naturmiljøet enn hva barmarkskjøring vil gjøre, og kan kanskje bidra til å redusere antall søknader på barmark. I tillegg er siste kjøredato for preparering av skiløyper satt til samme dato, da det noen år kan være aktuelt å prepare løyper etter den 20. april. Fremt transporten ikke er til hinder for reindriften i hensynssonen. I så fall må motorferdsel avtales nærmere med reindriften.

Barmark

Ferdsel i barmark skal etter forskriften vurderes strengt, og den type kjøring skal kun gis om den ikke kan dekkes på noen annen måte. Transporten skal ikke erstatte transport som kan foregå om vinteren. Dagens ordning har fungert bra, og vi ser ingen grunn til å ikke videreføre denne i neste periode. Kjøretidene for barmarkskjøring vil være det samme som for snøscooter kjøring. Retningslinjene som utarbeides må gjenspeile en forholdsvis streng praktisering av hva som tillates. Kjøring på barmark skal ikke erstatte den transporten som kan foregå om med vinteren med snøscooter eller lignende, da dette vil medføre mindre risiko for skade på barmark.

Det har vært få søknader etter motorferdselloven § 6 i Rindal. Uansett er det ønskelig å utarbeide lovens § 6 i de kommende retningslinjene, da dette vil medføre enklere saksbehandling og søker vil bli bedre informert over hvilke retningslinjer som er gjeldende i kommunen. Ved saksbehandling om bruk av luftfartøy i motorferdselloven § 6, vil det kun gis tillatelse når særlige grunner foreligger, persontransport, turisme og rekreasjon oppfyller ikke disse kravene. Ved søknader om bruk av luftfartøy til frakt av materialer etc. så er det kun landing og start med luftfartøy i utmark som motorferdselloven regulerer, og selve flygningen blir ikke regulert etter denne loven. Men kan være forbudt etter annet lovverk, som for eksempel vernebestemmelser etc.

I tillegg skal søknader om bruk av motorfartøy på vatn og vassdrag behandles etter § 6 i motorferdselloven eller forskrift om motorferdsel, Rindal.

Delegering av myndighet

Her følger en oversikt over hvordan myndighet etter motorferdselloven og forskriften er delegert i Rindal kommune per i dag.

Etter motorferdselloven delegeres slik myndighet:

- *Kommunestyret har myndighet til å gi lokale forskrifter med hjemmel i loven og sentrale forskrifter, herunder til å gi eventuell lokal forskrift om fastsetting av løyper for kjøring med snøscooter på vinterføre.*

- *Kommunedirektøren gis myndighet til å gi tillatelser etter søknad når særlige grunner foreligger, etter § 6 i loven.*
- *Kommunedirektøren kan fatte enkeltvedtak om adgang til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer, etter § 5 i loven.*

Etter "Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag" delegeres slik myndighet:

- *Kommunestyret kan gi bestemmelser om kjøring som nevnt i forskriftens § 3 bokstavene b–g, herunder om områder, traseer, sesonglengde, tidspunkter for kjøring, utstyr m.v.*
- *Kommunedirektøren kan etter skriftlig søknad gi tillatelse til motorferdsel etter forskriftens §§ 5, 5a, 5b og 6.*
- *Ervervsløyver for snøskuter etter § 5 bokstav a tildeles likevel av driftsutvalget.*
- *Kommunedirektøren kan i enkeltsaker etter skriftlig søknad fravike fra kjøretidsbegrensninger og antall tillatte turer.*
- *Kommunedirektøren rapporterer til sentrale myndigheter om behandlingen av saker etter forskriften.*

Saksbehandling

Driftsutvalget behandler utkastet og vedtar å sende det ut på høring. Etter høringsfristen følger ny behandling i driftsutvalget og sluttvedtak i kommunestyret.

Forslag til høringsinstanser:

Høringa legges ut på kommunens hjemmesider og lokale medier. I tillegg sendes varsel direkte til Rindal idrettslag, scooterklubben, hytteforeninger, grunneierlag, nabokommuner, Statsforvalteren og reindriften.

Vedlegg

Retningslinjer for motorferdsel i utmark i Rindal kommune 2020-2023
Utkast til nye retningslinjer