



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte



Rindal: Nullpunktsundersøkelse for pilotprosjekt ‘Taxi på helg’

Rindal kommune, AtB og Trøndelag fylkeskommune

Pilot: Taxi på helg



- Utgangspunkt: Taxitilbud er en stor utfordring i mange distriktskommuner, tilknyttet manglende tilbud på kveld og helg
- Medfinansiert gjennom bygdevekstavtale og regionale utviklingsmidler
- Samarbeid med AtB: endringsordre hos eksisterende leverandør
- Tester ordning der sjåfør blir kompensert når ordning er i lite bruk
- Testes i ett år fra 04.07.2025
- Undersøkelse i perioden 26.06.2025-07.07.2025
- Vi fikk inn 161 svar på undersøkelsen



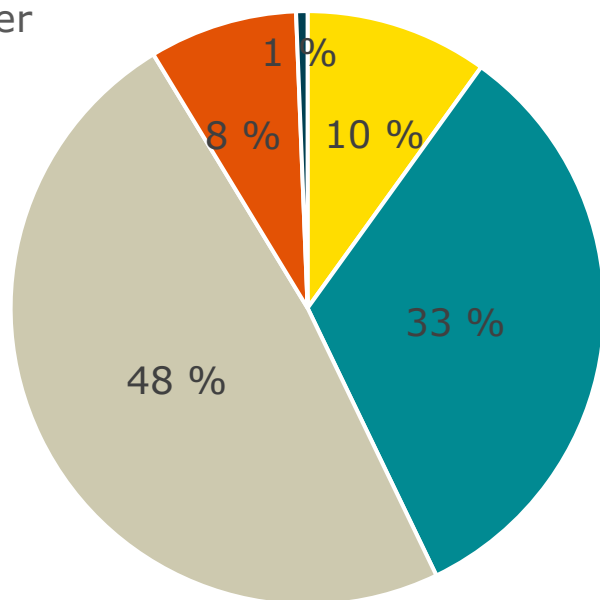
**Fredag startes nytt tilbud: –
Vil gjøre det enklere og
tryggere å komme seg hjem**

Driva 01.07.2025

Nullpunktsundersøkelse

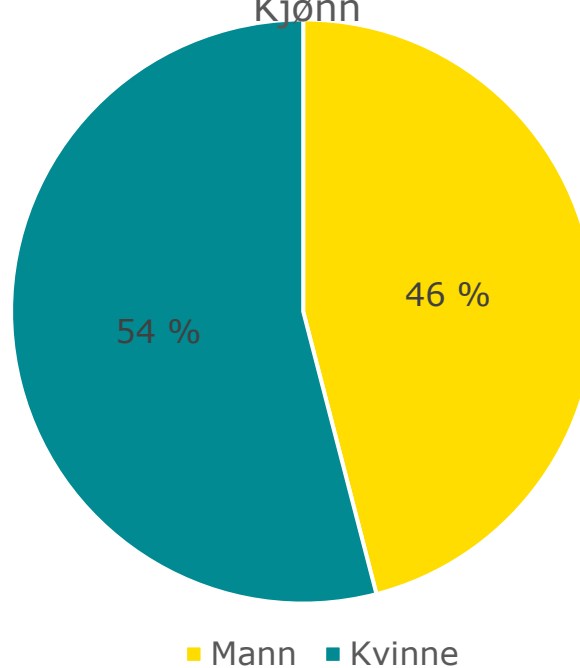


Alder

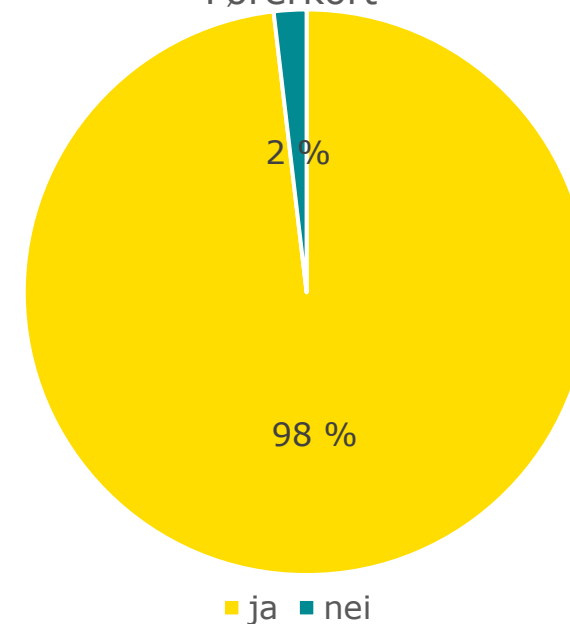


Alder	Antall
16-25 år	16
25-45 år	53
45-65 år	78
65-80 år	13
over 80 år	1

Kjønn

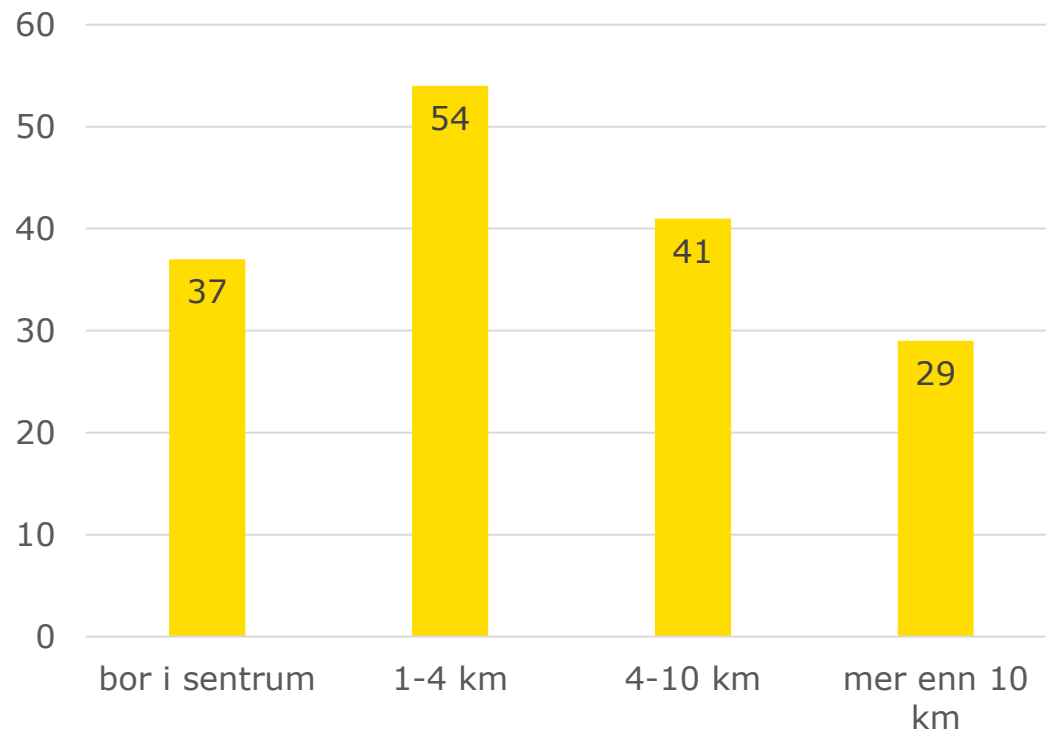


Fører kort

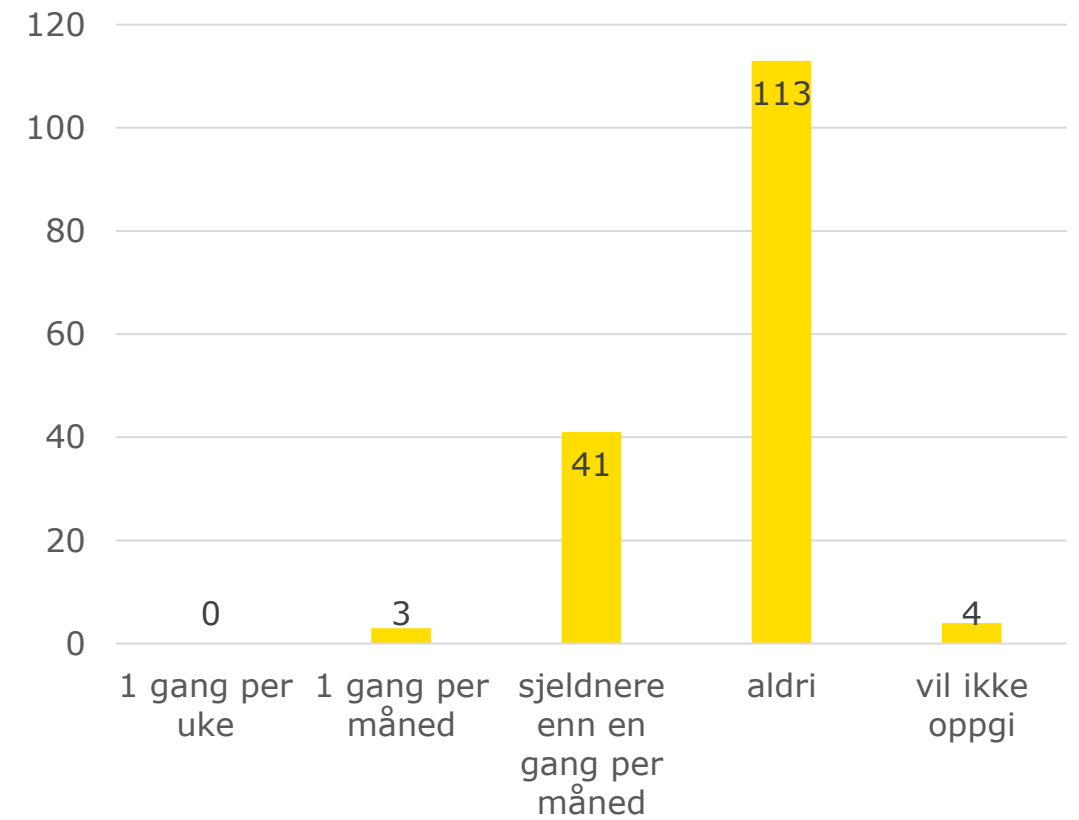




Hvor langt bor du fra sentrum?

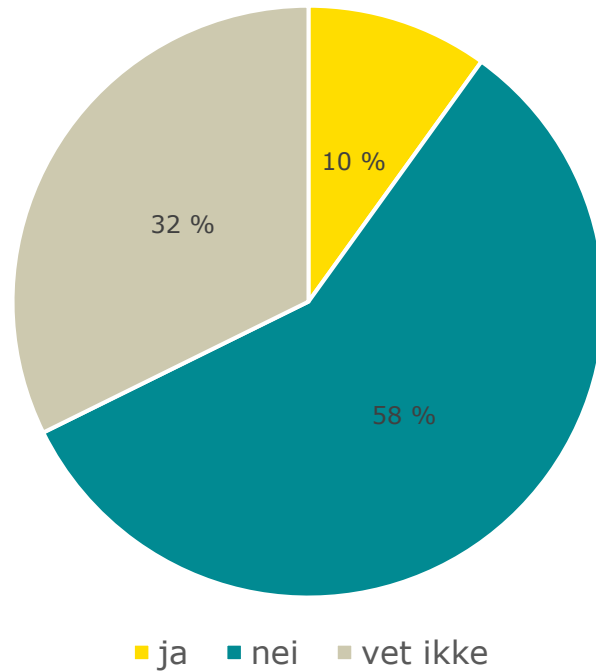


Hvor ofte bruker du taxitilbudet i dag?

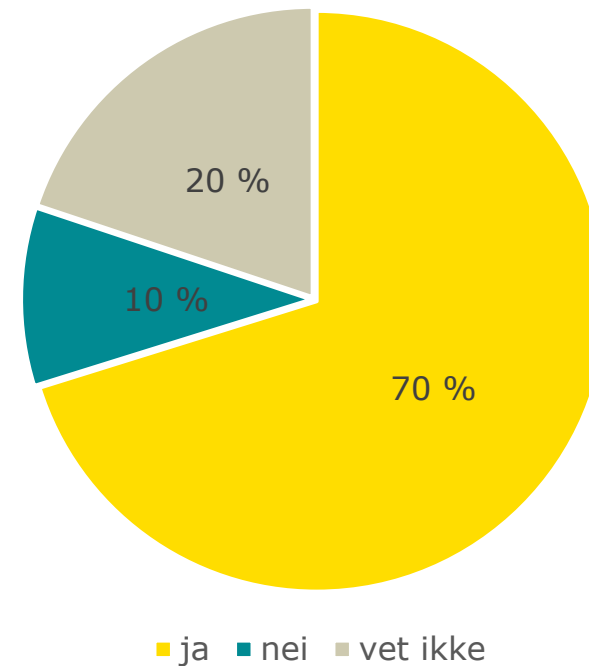




Er du fornøyd med tilbudet i dag?



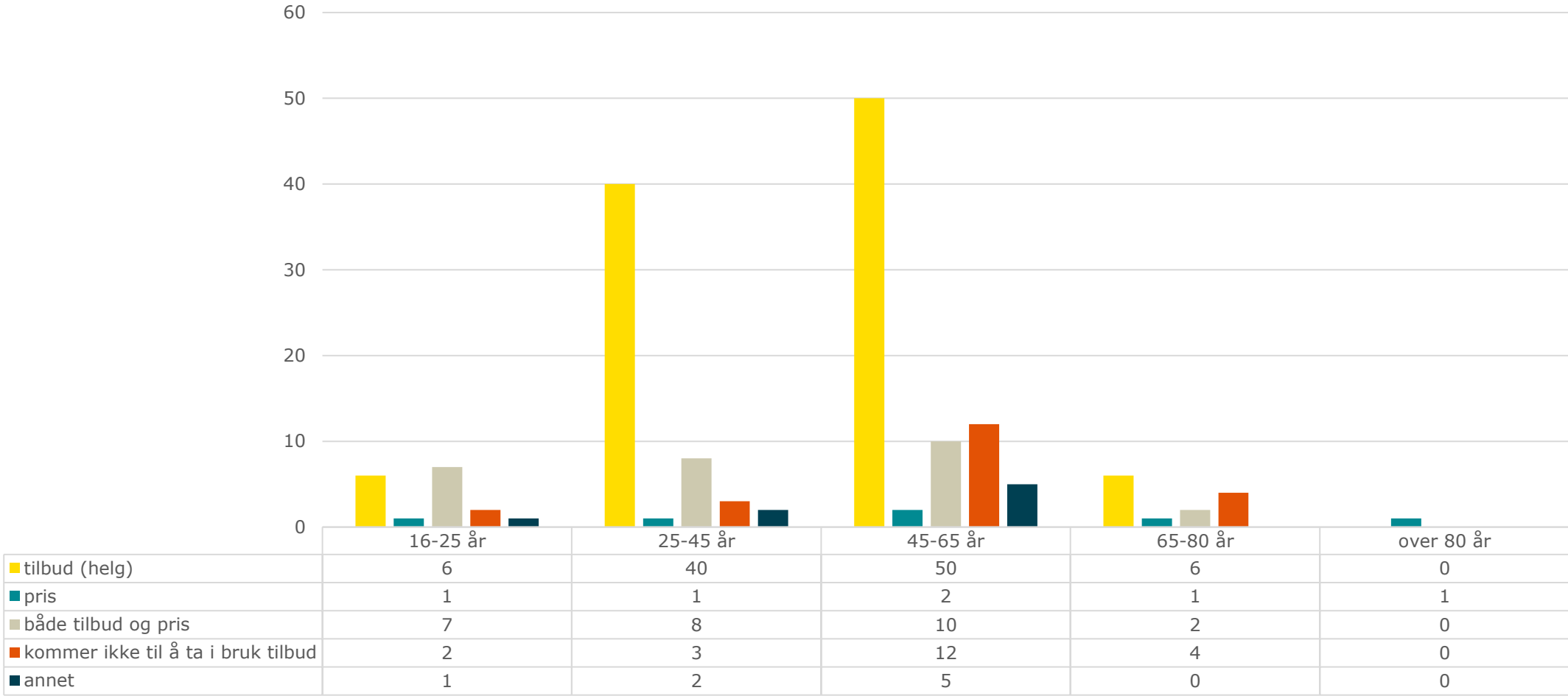
Tror du at du vil benytte deg av tilbudet om taxi på helg?



Hvorfor er du ikke fornøyd med tilbudet?

- Mangler taxi på helg og kveld
- Ikke mulighet for bestilling når det oppstår et behov (må forhåndsbestilles)

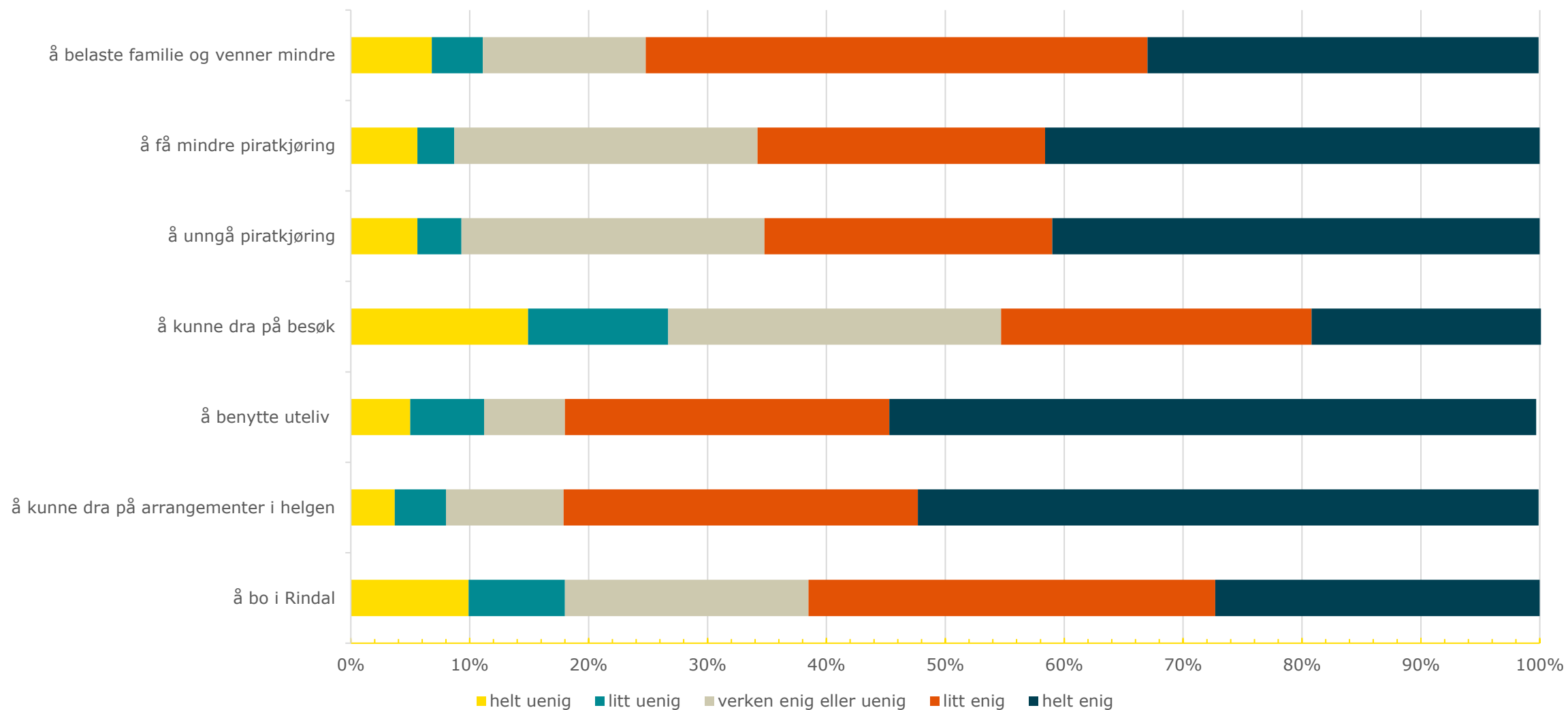
Hva skal til for at du bruker taxi oftere?



Svar fra de som har spesifisert under annet:

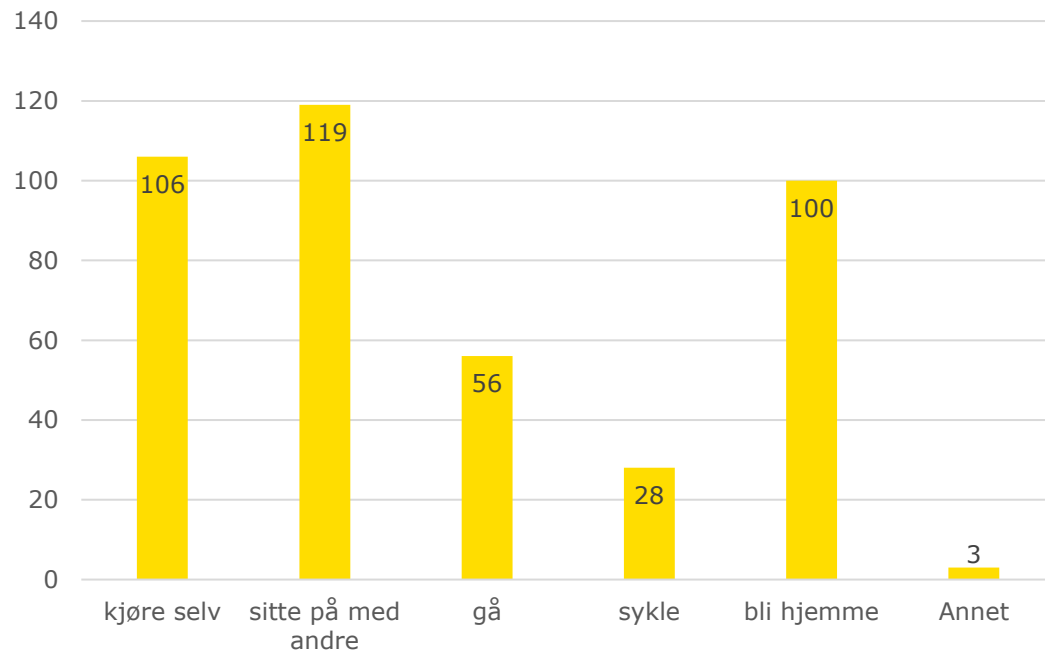
- å kunne bestille taxi på kort varsel
- at man kan ringe når som helst
- at det i det hele tatt er et taxitilbud i første omgang
- en lokal grunn til å trenge taxi

Taxitilbud på helg vil være viktig for (i prosent).....





Hva er alternativet ditt til å ta taxi på helg? Flere svar mulig.



Er det noe du vil tilføye om taxitilbudet i Rindal? Åpne svar

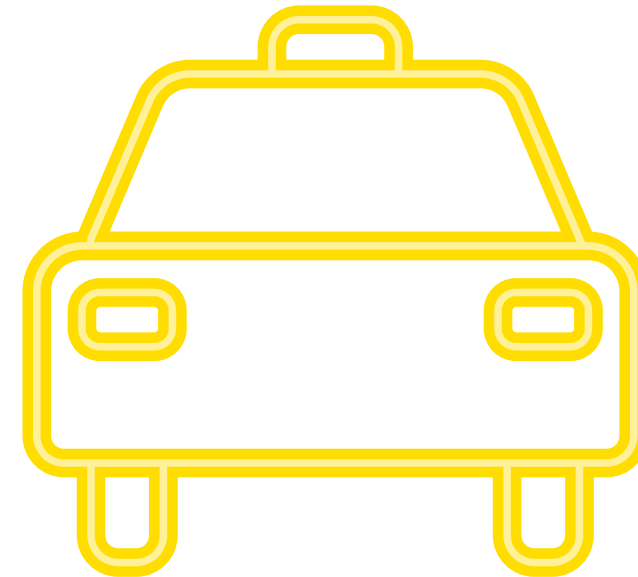
- Dette blir veldig bra!
- Taxi oppleves som ett tryggere alternativ
- Dårlig reklame at vi ikke har taxi på helg
- Mange takker nei til arrangementer rundt omkring i bygda på helg, fordi de ikke vet om man kommer seg hjem eller ikke.
- For at dette skal bli attraktivt for ungdommen, vil det være viktig at en kun trenger å ringe når en trenger skyss, og ikke at man behøver å bestille tidligere på dagen da en ikke vet når man skal hjem.
- Gå tilbake til ordinær bestilling, så er mye løst av seg selv
- Bør bli fast selv om ikke det ofte blir brukt i starten. Folk er vant til att det ikke er tilbud på taxi.
- Hadde det vært penger å tjene på dette for en taxi, hadde det fortsatt som før.
- Vi har lang tradisjon for å hjelpe oss selv. Et taxitilbud som beskrevet er ikke et offentlig ansvar å tilrettelegge.
- Heller buss (enn taxi)
- Etter så mange år uten tilbud på helg tror jeg det kan bli vanskelig og ta tid å få det over fra pirat kjøring til drosje igjen.

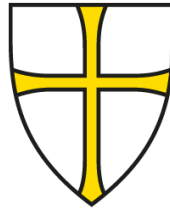
Oppsummert



- Lite bruk av taxi per nå, både tilbud til feil tid på døgnet per i dag og krav til forhåndsbestilling
- Taxi på helg viktigst for de som svarer– ikke mye bruk på hverdager
- Mange tror de vil ta i bruk tilbudet
- Tror løsningen blir viktig for uteliv og arrangement i helg og å belaste venner og familie mindre
- Test av ny type løsning blir sett som positivt

- Undersøkelsen fungerer som en før- måling. Ny undersøkelse vil bli gjennomført mot slutten av testperioden.





Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke