

Retningslinjer for tilskudd til skogsvei mv. i 2025

Fastsatt av kommunene Skaun, Orkland, Rindal, Heim, Hitra 01.04.2025

Innhold

Kapittel 1. Innledende del	2
1 Formål.....	2
2 Gjeldende regelverk	2
3 Virkeområde.....	2
Kapittel 2. Tilskudd til veibygging for landbruksformål	2
4 Forutsetninger	2
5 Tilskudd.....	4
6 Saksbehandling - tilskudd til veibygging.....	4
Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.	5
7 Forutsetninger	5
8 Tilskudd.....	6
9 Saksbehandling - tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.....	6
Kapittel 4. Avsluttende del	7
10 Kontroll	7
11 Tilbakebetaling	7
12 Dispensasjon.....	7
13 Klage	7
14 Ikraftsetting	8
15 Vedlegg 1 – hjelpeskjema for prioritering mellom veianlegg	8

Kapittel 1. Innledende del

1 Formål

Formålet er å sørge for effektiv bruk av tilskuddsmidler som gir økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i regionen.

2 Gjeldende regelverk

Midlene skal forvaltes i henhold til gjeldende regelverk:

1. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket
2. Naturmangfoldloven §§ 8-12.
3. Forskrift om berekraftig skogbruk

3 Virkeområde

Retningslinjer for tilskudd til skogsvei mv. i 2025, legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogbrukstiltak hvor kommunene er vedtaksmyndighet.

Retningslinjene gjelder for disse kommunene:

- Skaun
- Orkland
- Rindal
- Heim
- Hitra

Retningslinjene gjelder for perioden 01.01. - 31.12.2025, forutsatt at det er igjen midler til de ulike tiltakene. Når tilskuddsrammen er oppbrukt opphører innvilgningene. Søknader som ikke kan innvilges pga. manglende midler, kan bli behandlet påfølgende år, med de tilskuddssatser som gjelder for innvilgingsåret. Det tas forbehold om ny statlig tildeling av midler året etter.

Kapittel 2. Tilskudd til veibygging for landbruksformål

4 Forutsetninger

1. Det kan gis tilskudd til veier som er godkjent etter "Forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål". Tilskudd kan i spesielle tilfeller også gis for veier godkjent etter plan- og bygningsloven.
2. Det gis ikke tilskudd til veivedlikehold.
3. Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritet.
4. Byggeplan skal utarbeides før anleggsarbeidet settes i gang (jf. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 5). Teknisk byggeplan skal

utarbeides av godkjent veiplanlegger i skogbruket og godkjennes av kommunen før anleggsstart. For mindre anlegg, jf. punkt 2.4.7, kan byggeplanen utarbeides av skogeier/entreprenør i samarbeid med kommunen som også i slike tilfeller skal godkjenne den før anleggsstart. Det kan gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan utarbeidet av godkjent veiplanlegger selv om skogsveien ikke blir bygd. Byggeplanen skal utarbeides i henhold til side 2 i søknadsskjema SLF-903.

5. Byggearbeidet bør konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt.
6. Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har dreisfunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.
7. Minimum anleggskostnad til opprusting og nybygging av vei er kr 100.000. Det kan gis tilskudd til andre tiltak (velteplasser/snuplasser/lesselommer, byggeplaner, o.l.) med lavere anleggskostnad. Slike tiltak kan oppnå en tilskuddssats på inntil 50%. Se tabellen under.
8. Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 3 år (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket §3). Innvilget tilskudd vil etter dette bli inndratt. I helt spesielle tilfeller kan arbeidsfristen forlenges etter søknad, men ikke ut over 5 år fra tilskuddet ble innvilget.
9. Påbegynte og ikke fullfinansierte prosjekt gis samme tilskuddssats som første vedtak om tilskudd ble innvilget.
10. Ved opprusting av veiklasse 3 og 4, kan det settes det krav til bæreevne måling som innarbeides i byggeplan. Kostnader ved bæreevne måling er tilskuddsberettiget.
11. Søknader som ikke blir prioritert og innvilget innen 3 år etter søknadsdato, vil bli avslått. Et avslag vil ikke være til hinder for å søke på nytt ved en senere anledning.
12. I tilfeller der skogeiers arbeid kan godtgjøres, gjelder for 2025 følgende makssetser:
 - Traktor – 900 kr/time
 - Gravemaskin under 15 t – 1000 kr/time
 - Gravemaskin over 15 t – 1300 kr/time
 - Manuelt arbeid/ administrasjon – 500 kr/time
 - Egenaktiv taubanedrift – 500 kr/kbm

For annet type arbeid/ kjøretøy enn det som er nevnt ovenfor, viser vi til anbefalte satser fra Statsforvalter og statistikk leiepriser innhentet av fagbladet Bedre Gårdsdrift.

5 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE Skogsvei	TILSKUDDSSATS, INNTIL	Tiltak
Bilveier (v.kl. 1-5)	50 %	Opprusting ¹ og nybygging av bilvei og utbedring av bru
	50 %	Andre tiltak (snuplass, punktutbedring etc.)
Traktorvei (v.kl. 7)	40 %	

¹ Gjelder primært veier med byggeår før 1997 og nyere veier etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

6 Saksbehandling - tilskudd til veibygging

1. Veibank i ØKS skal brukes av kommunene for planlegging og prioritering.
2. Søknad om tilskudd til veibygging skrives på fastsatt skjema (SLF-903), og sendes til kommunen innen 1. april/ 20. august.
3. Prioritering av tilskuddspotten/ rammen fastsettes av skogansvarlige i regionen, jfr. kap. 1, pkt. 3 Virkeområde.
4. Skogansvarlige kan foreta ei vurdering av og justere skogandel som utgjør tilskuddsgrunlaget i det enkelte veiprojekt.
5. Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av kommunen det søkes tilskudd fra, med bakgrunn i prioritert liste fra kommunene i regionen.
6. Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen skal følge veianlegget gjennom byggeperioden, der en skal gjennomføre en nest siste kontroll før slitelag kjøres på og før anleggsmaskinene har forlatt anlegget.
7. Tilleggsbevilgning kan gis til uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden, med bakgrunn i begrunnelse og regnskap.
8. Tabellen i vedlegg 1 er et hjelpemiddel for prioritering mellom veiprojekt.

Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.

7 Forutsetninger

1. Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de førevar-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket)
2. Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som leveres for salg til industrielt formål. Virket skal innmeldes til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
3. Det ytes kun tilskudd til hogst av hogstklasse 5 (det kan gjøres unntak i områder med vindfall/ skogskader).

Bonitet H40 (m)	6	8	11	14	17	20	23
Nedre alder for hogstklasse 5	120	110	100	90	80	70	60

4. I granbestand med $\geq 2,5$ trær pr m³ skal alder være målt spredt i hele feltet og dokumentert med kart som viser hvor målingene er foretatt og bilde av borprøver.
5. Tilskudd til taubane beregnes ut fra formel: $\text{Tilskudd} = 200 - 0,6 * (\text{tømmerpris} - \text{driftskostnad (levert bilveg)})$. Trekk av skogfond holdes utenom. For å stimulere til drift med taubane ytes uansett et minste tilskudd på 30 kr/m³. Maksimale tilskudd som utbetales er 300 kr/m³, selv i områder med svært vanskelige driftsforhold. Tilskudd utbetales for innmålt avvirket virke minus vrak. Det ytes ikke tilskudd til drifter der arealer er eller skal omdisponeres til andre formål enn landbruk. Arealer som ikke tilplantes gis redusert tilskudd.
6. Minste tilskuddsbeløp pr søknad er kr 5.000,-.
7. Det gis ikke tilskudd dersom skogsdriften kan motvirke utbygging av veier som gir landbruksfaglige helhetsløsninger.
8. Tilskudd til lang terrengtransport skal bare gis der skogeier/ tømmerkjøper dokumenterer at det ikke er lønnsomt med vei. Dette gjøres med [lønnsomhetskalkulator](#) på Skogkurs sine nettsider. Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative transportruter som innebærer kortere kjøring.
9. Tilskudd innenfor innsatsområde driftsulempetilskudd og lang terrengtransport kan kombineres. Det ytes maksimalt 50 kr/m³ for denne kombinasjonen.
10. Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.
11. Kart over driftsområde og utkjøringsvei skal vedlegges forhåndsgodkjenning til kommunen.

8 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE (Kode i søknadsskjema)	SATS	FORUTSETNINGER
Taubaneterreng (Kode 3 el 4) (Kode 7)	200kr – 0,6 * (tømmerpris – driftspris)	Omfatter bruk av taubane. Krav: Lilengde > 75 m og helning >40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget.
Lang terrengtransport (Kode 5)	20 kr/m³	Omfatter transport i terreng og på traktorvei fram til godkjent leveringssted: <ul style="list-style-type: none"> • Fra og med 1,5 km kan det innvilges 20 kr/m³ i tilskudd Ordningen gjelder både ved helmekanisert drift og manuell drift. Ordningen kan kombineres med driftsulempetilskudd, men det ytes maksimalt 50 kr/m ³ . (Måles med lassbærer, alt. GPS)
Driftsulempe- tilskudd Tiltak mot driftsulemper i hogstområde og i driftsvei. (Kode 8)	50 % Maks 30 kr/m³	Omfatter enkle <u>nødvendige</u> tiltak i <u>hogstområde</u> og i <u>driftsvei</u> mellom velteplass og hogstområde Følgende tiltak er tilskuddsberettiget: <ul style="list-style-type: none"> • Kavellegging av myr og annen bæresvak mark • Bro/rør for kryssing av bekkefar • Pakking av snøvei • Bruk av hjelpevinsj (T-Winch o.a.) Regnes av <u>godkjente dokumenterte</u> merkostnader i fht. ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og anslag på ant kubikk dette har betydning for. For kavellegging, elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 8) kan kombineres, men det ytes maksimalt kr 30,- pr ekstra kubikk i tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men det ytes maksimalt 50 kr/m ³ . Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Uttrauging av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget.

9 Saksbehandling - tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng mv.

1. Alle søknadsberettigete tiltak skal forhåndsgodkjennes av kommunen før tiltaket igangsettes/iverksettes. Søknad om tilskudd gjøres ved bruk av fastsatt skjema (SLF-916) eller skogfondssystemet på nett. Kart skal vedlegges. Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av kommunen.
2. Naturfarevurderinger som følge av hogsten skal inngå som en del av saksbehandlingen.
3. Tilskudd til taubanedrift gis med en arbeidsfrist på 5 måneder med mulighet til forlengelse av tiden. Dette for å redusere sannsynligheten for at forutsetningene for tilskuddet endrer seg vesentlig i tilsagnsperioden, samt at det forhindrer at tilskudd blir stående ubrukt.

4. Frist for gjennomføring av andre driftstiltak settes til 2 år, med mulig forlengelse ved søknad opptil maksimalt 3 år (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket §3).
5. Utbetaling av tilskudd skjer etter anmodning fra skogeier, seinest 1 måned etter at virke er innmålt. Vedlagt anmodningen skal dokumentasjon foreligge (målenota, virkesavregning, mv.).
6. Kommunen vil gjennomføre inntrekning av midler på prosjekter, ved utgått arbeidsfrist. Inntrekning vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.
7. I samsvar med forvaltningsloven § 35 forbeholder kommunen seg retten til å endre tilskuddet ved vesentlig endring av forutsetningene for tilskuddstilsagnet. For at endring skal være aktuelt, må endringen omsøkes av skogeier og være et avvik fra omsøkt netto på over 30 kr/m³.
8. Samlet driftstilskudd, unntatt taubanetilskudd, skal ikke overstige 20 % av regionens tildelte tilskuddspott.

Kapittel 4. Avsluttende del

10 Kontroll

Kommunen skal i nødvendig utstrekning (minimum 5 %) kontrollere at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Skogsveier omfattes av de særskilte retningslinjer for resultatkontroll i skogbruket som er fastsatt av Landbruksdirektoratet og omfatter alle veier bygd med tilskudd. Resultatet av denne kontrollen som utføres av kommunen legges inn i ØKS.

Kommunene vil i 2025 foreta kontroll av veivedlikehold på veier som ble ferdigstilt i 2020.

11 Tilbakebetaling

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

12 Dispensasjon

Kommunene kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

13 Klage

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Statsforvalteren i Trøndelag. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

14 Ikraftsetting

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak for nevnte kommuner i Kap.1. pkt. 3, Virkeområde trer i kraft fra 01.04.2025.

15 Vedlegg 1 – hjelpeskjema for prioritering mellom veianlegg

Vektleggingspunkt	Inndelingsfaktor	Delpoeng	Veiens poeng
Veiklasse	bilvei, kl. 3 og 4	10	
	bilvei, kl. 5	5	
	traktorvei kl.7	0	
Skog i h.kl. 4 og 5 pr. km vei	<3000 m ³	0	
	3-5000 m ³	2	
	>5000m ³	4	
Kostnader pr. daa prod. skog	<1000	0	
	1000-2000	2	
	>2000	4	
Antall eiere	Kun 1 eier	0	
	2-5 eiere	2	
	6 og flere eiere	3	
Treslagsskifte	< 500 daa	1	
	500-1000 daa	2	
	>1000 daa	3	
Punktutbedring	Godkjent veiklasse	1	
	Økt veiklasse (klassebedring)	1	
Mangelfullt vedlikehold		-2	
Godtatt aktivitetsplikt		1	
Inngår i hovedplan		1	
Gjødslet bestand i h.kl. 4 og 5		2	
Andre forhold (skal beskrives)		inntil 3	