



Statens vegvesen



Rindal kommune
Porten til Trollheimen

REGULERINGSPLAN

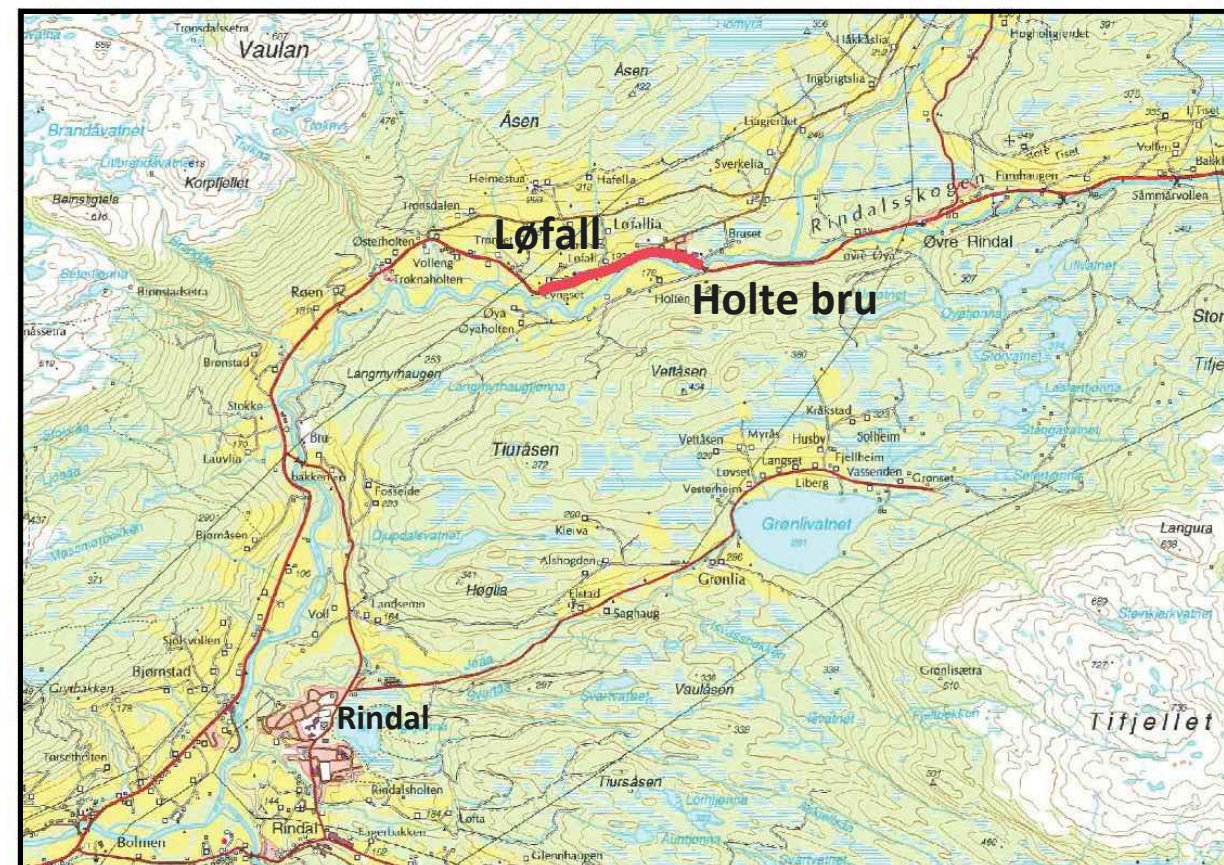
Fv 65 Hp 01/02

Holte bru - Løfall

Rindal kommune

Saksbehandling etter plan- og bygningslova

Melding om oppstart av planarbeid.....	September 2013
Vedtak om offentlig ettersyn i Formannskapet, sak 002/17.....	18. januar 2017
Offentleg ettersyn.....	27. januar - 10. mars 2017
Revidert etter innkomne merknader.....	21. mars 2017
Vedteke i k.styret i sak 014/17.....	3. mai 2017



INNHALD

Planomtale

Føresegner

Plankart..... Blad 1/2
Blad 2/2

Plan og profil C001
C002

Planomtale til offentlig ettersyn

Fv 65 Hp 01

Holte bru - Løfall
Gang- og sykkelveg

Rindal kommune

FORSIDE

Planomtale offentlig ettersyn

Reguleringsplan fv 65 Holte bru - Løfall, gang- og sykkelveg

FORORD

Statens vegvesen Region midt har i samarbeid med Rindal kommune utarbeidd reguleringsplan for fv 65 Holte bru - Løfall. Planen omfattar fv 65 i ei lengde på omlag 1 300 meter, og legg til rette for å etablere gang- og sykkelveg på strekninga.

Reguleringsplanen skal vise tiltaket og bruk av dei areala som blir nytta. Reguleringsplan er nødvendig rettsgrunnlag for gjennomføring av tiltak og utbygging, og ved eventuell ekspropriasjon av grunn.

Prosjektgruppa i Statens vegvesen har utanom ein prosjektleiar bestått av personer med følgjande fagansvar: vegplanlegging, geoteknikk, utbygging, drift/vedlikehald og grunnerverv. Frå Rindal kommune har Sivert Dombu vore med frå administrasjonen i kommunen.

Oppstart av planarbeidet blei meldt i september 2013. Det blei samtidig sendt brev med varsel om oppstart til grunneigarar, organisasjonar og offentlege etatar. Det blei gjennomført open kontordag 1. september 2016.

Etter vedtak i Rindal kommune ved formannskapet 18.01.2017, sak 002/17, låg planforslaget ute til offentlig ettersyn i 6 veker, med frist for merknader til 10.03.2017. Det gjennomført open kontordag 2. mars 2017. Det kom inn i alt 8 merknader til planen. Merknadene er oppsummert og vurdert i kapittel 8.2.

Rindal kommune og Statens vegvesen har vurdert merknadene, og det gjort nokre mindre justeringar av planen.

Kommunestyret i Rindal kommune vedtok planen 03.05.2017, sak 014/17. Partar eller andre med rettsleg klageinteresse kan klage på kommunestyret sitt vedtak innan tre veker. Om kommunen held på vedtaket avgjer Fylkesmannen klagen.

Desse kan svare på spørsmål om planen:

Statens vegvesen ved Bjarne Otnes

e-post: bjarne.otnes@vegvesen.no

telefon: 71 27 48 69

Rindal kommune ved Sivert Dombu

e-post: sivert.dombu@rindal.kommune.no

telefon: 957 85 911

Molde 05.05.2017

Plandokumenta omfattar:

Planomtale (dette dokumentet)

Reguleringsføresegner, vedtatt 03.05.2017

Reguleringsplankart, datert 18.11.2016, revidert 21.03.2017

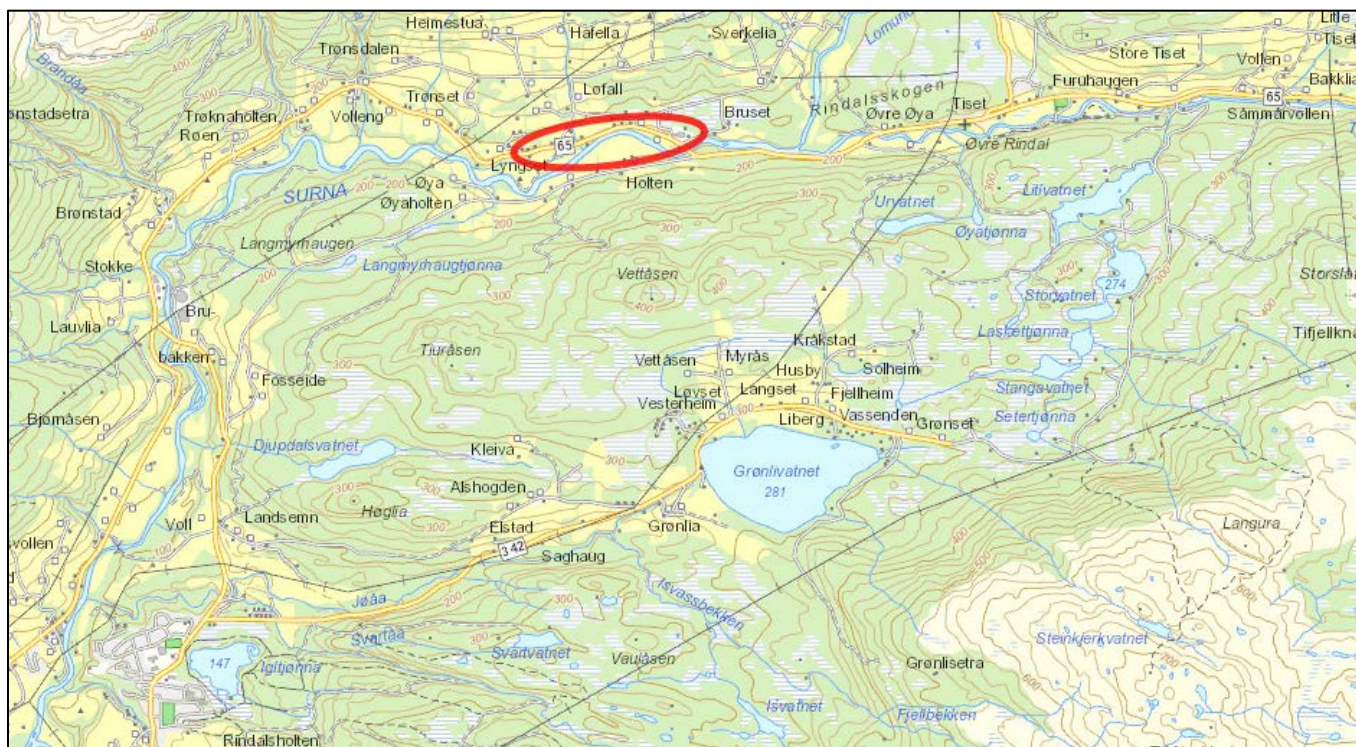
Tekniske teikningar C001 og C002

INNHALD	
FORORD	1
1 Bakgrunn	3
1.1 Planområdet Holte bru - Løfall	3
1.2 Målet med planen	3
1.3 Ikkje krav om konsekvensutgreiing	3
2 Planprosess og medverknad.....	3
3 Planstatus og rammevilkår	4
3.1 Gjeldande plansituasjon	4
3.2 Andre rammer og føringar.....	4
4 SKILDING AV PLANOMRÅDET, EKSISTERANDE FORHOLD	4
4.1 Arealbruk	4
4.2 Kulturminner	4
4.3 Naturmangfald.....	5
4.4 Nærmiljø/Støy	5
4.5 Risiko- og sårbarheit	5
4.6 Grunnforhold.....	6
4.7 Trafikkforhold	6
5 OMTALE AV PLANFORSLAGET	6
5.1 Planlagt arealbruk.....	6
5.2 Arealformål og områdeføreseger i plankartet.	7
5.2.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur	7
5.2.2 Bygningar og anlegg	8
5.2.3 Landbruk-, natur- og friluftsområde.....	8
5.2.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag.....	8
5.2.4 Områdeføreseger	8
6 VERKNADAR AV PLANFORSLAGET.....	8
6.1 Trafikale forhold og trafikktryggleik	8
6.2 Byggegrenser	8
6.3 Landskapsbilde/køyreoppleving.....	8
6.4 Kulturmiljø og kulturminner	8
6.5 Naturmangfald.....	8
6.6 Nærmiljø/støy.....	9
6.7 Naturressursar	9
6.8 Barn og unge sine interesser.....	9
6.9 Universell utforming	10
6.10 Teknisk infrastruktur.....	10
6.11 Massehandtering	10
6.12 Risiko- og sårbarheit (ROS)	10
6.12.1 Sjekkliste	10
6.12.2 Geotekniske forhold.....	11
6.12.3 Risikovurdering grunnvatn.....	11
6.13 Økonomiske verknader for kommunen.....	11
6.14 Samla avveging av verknader.....	11
7 GJENNOMFØRING AV GODKJENT REGULERINGSPLAN.....	11
7.1 Gjennomføring	11
7.2 Grunnerverv	11
7.3 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen	11
8 INNKOMNE MERKNADER.....	11
8.1 Innspel til planarbeidet ved oppstart.....	11
8.2 Merknader til planen ved offentlig ettersyn.....	12

1 Bakgrunn

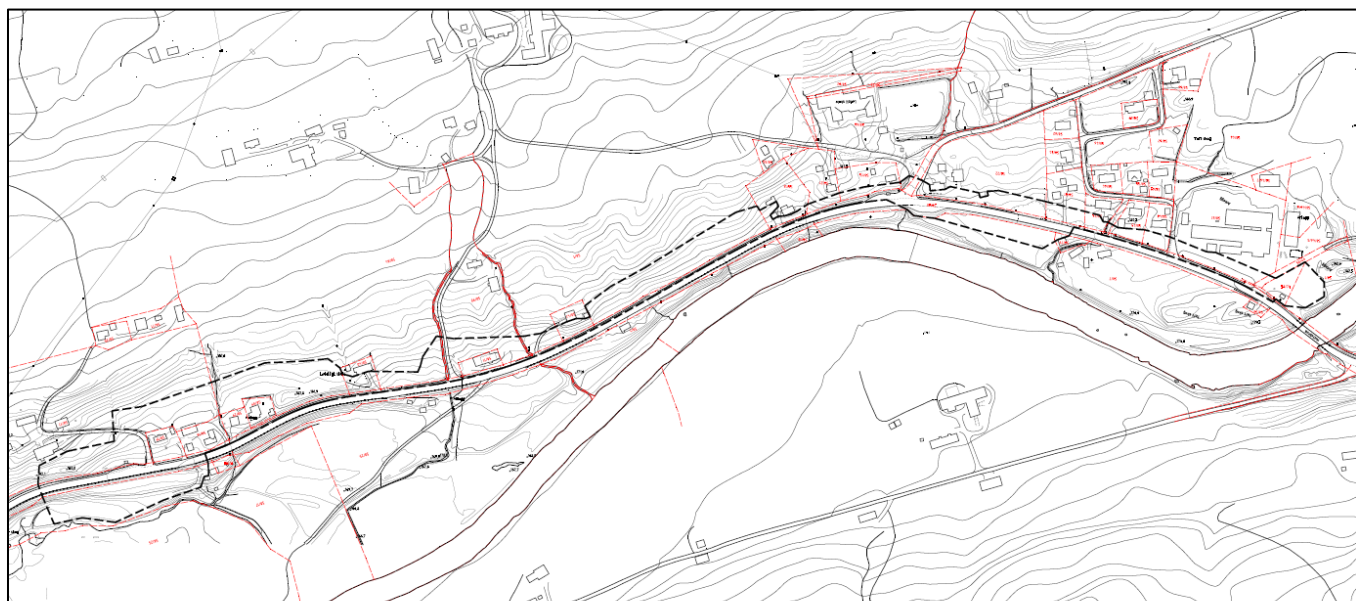
1.1 Planområdet Holte bru - Løfall.

Planområdet er plassert som vist på oversiktskart i figur 1.1.1.



FIGUR 1.1.1 OVERSIKTSKART MED PLANOMRÅDET MARKERT MED RAUD SIRKEL.

Planområdet dekker ein om lag 1 320 meter lang strekning av fv 65. Avgrensing av planområdet er vist i figur 1.1.2. Planområdet blir skildra meir utfyllande i kapittel 4, 5 og 6.



FIGUR 1.1.2 AVGRENSING AV PLANOMRÅDET

1.2 Målet med planen

Målet med planen er å gi eit formelt grunnlag for å etablere ein gang- og sykkelveg på nordsida av fylkesveg 65. Vegen har ein del randbusefnad og forholda for mjuke trafikantar er dårleg. Det er også 9 enkeltavkøyrslar, to fellesavkøyrslar og eit par kryss på strekninga. Siktemålet med planen er å legge betre til rette for gåande og syklande, og sanere og utbetre avkøyrslar og kryss. Dette vil minske risikoen for ulukker langs vegen.

1.3 Ikkje krav om konsekvensutgreiing

Forskrift om konsekvensutredningar av 1. januar 2015 gir rammer for å avgjere om ein plan skal innehalde ei konsekvensutgreiing. Tiltaket er så lite at det ikkje automatisk utløyer krav om konsekvensutgreiing. Planar for veganlegg skal uansett storleik også vurderast opp mot eit sett vilkår i vedlegg III til forskrifta. Planen rører ikkje ved nokon av desse vilkåra. Det er difor ikkje krav om konsekvensutgreiing for reguleringsplanen for fv 65 Holte bru - Løfall.

2 Planprosess og medverknad

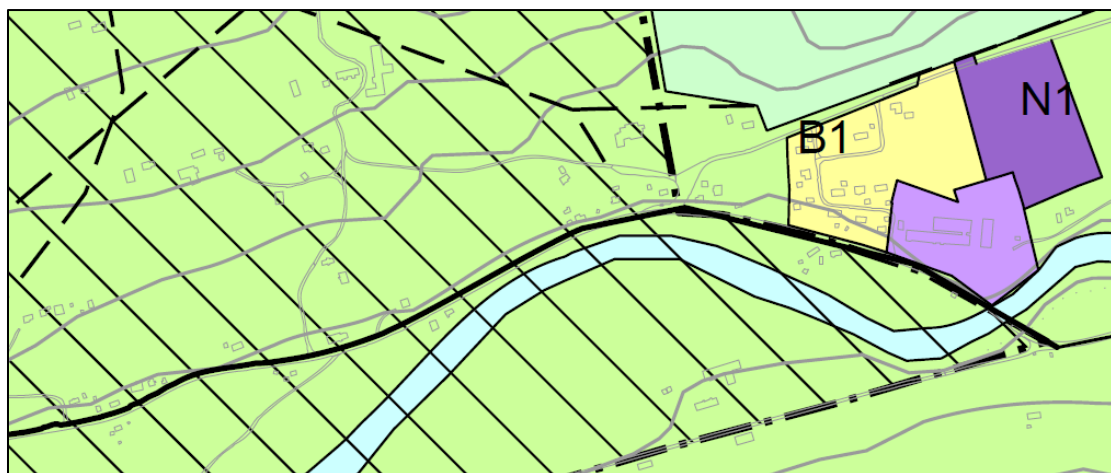
Planprosessen og opplegg for medverknad rettar seg etter reglane i plan- og bygningslova kapittel 5 og 12. Oppstart av planarbeidet blei meldt i september 2013. Det kom inn totalt 3 innspel til planarbeidet. Desse er omtalt og vurdert i kapittel 8. Det vart gjennomført open kontordag 1 september 2016.

Etter vedtak i Rindal kommune ved formannskapet 18.01.2017, sak 002/17, låg planforslaget ute til offentlig ettersyn i 6 veker, med frist for merknader til 10.03.2017. Det vart gjennomført open kontordag 2. mars 2017. Det kom inn i alt 8 merknader til planen. Merknadene er oppsummert og vurdert i kapittel 8.2, og det er gjort nokre mindre endringar i planen.

3 Planstatus og rammevilkår

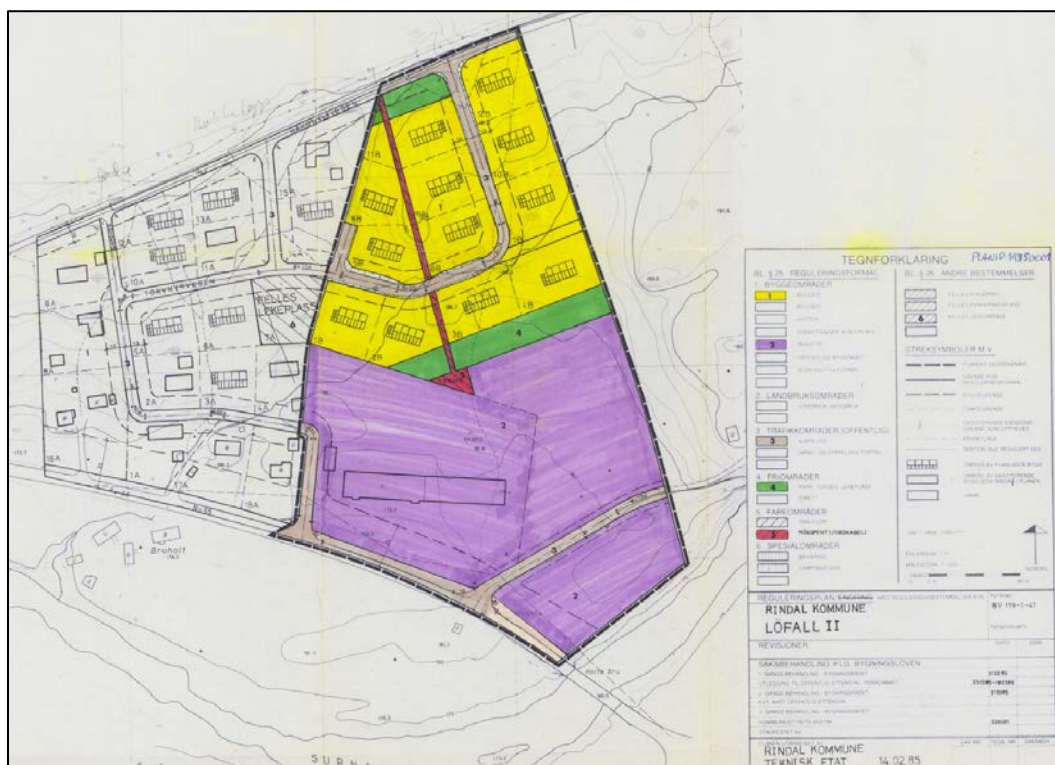
3.1 Gjeldande plansituasjon

I gjeldande kommuneplan er området nord for fylkesveg 65 i hovudsak vist som landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF). Området aust mot Holte bru er sett av til bustadareal og næringsformål. Sør for fylkesvegen er areala sett av til LNF. Utsnitt av gjeldande kommuneplan er vist i figur 3.1.1



FIGUR 3.1.1 UTSNITT AV GJELDANDE KOMMUNEPLAN (Kjelde: Rindal kommune)

Området er for det meste ikkje regulert, med unntak av området nærast Holte bru. Reguleringsplan Løfall 2, plan-ID 19850001, vedtatt 22.04.1985. Områda langs vegen er der sett av til næringsformål, jf. figur 3.1.2. Bustadområdet like vest for den fargelagte delen av plankartet i figur 3.1.2 vart regulert som Løfall 1 på 1970-tallet, men noko særskilt plankart for Løfall 1 er ikkje tilgjengeleg hos kommunen.



FIGUR 3.1.2 GJELDANDE REGULERINGSPLANAR I PLANOMRÅDET (Kjelde: Rindal kommune)

3.2 Andre rammer og føringar

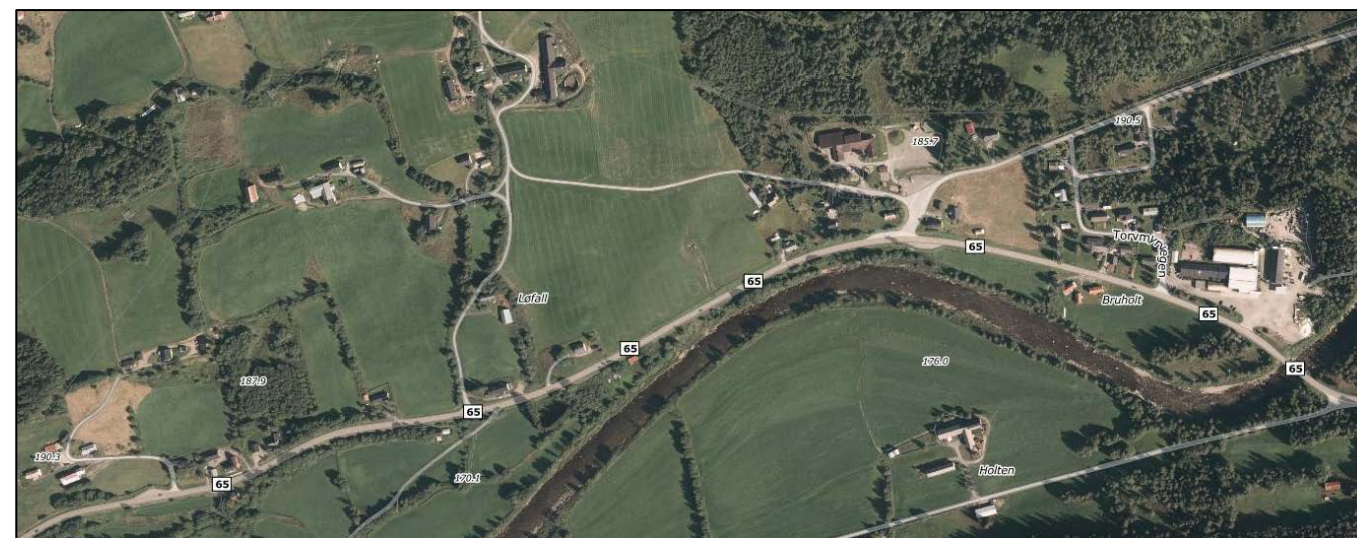
Følgjande rundskriv og retningslinjer er relevante for planarbeidet:

- Rundskriv T – 2/08: Om barn og planlegging.
- Rundskriv T-5/99 B: Tilgjengelighet for alle.
- Temarettleiari: Universell utforming og planlegging etter plan- og bygningsloven.
- T-1442: Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegginga.

4 SKILDRING AV PLANOMRÅDET, EKSISTERANDE FORHOLD

4.1 Arealbruk

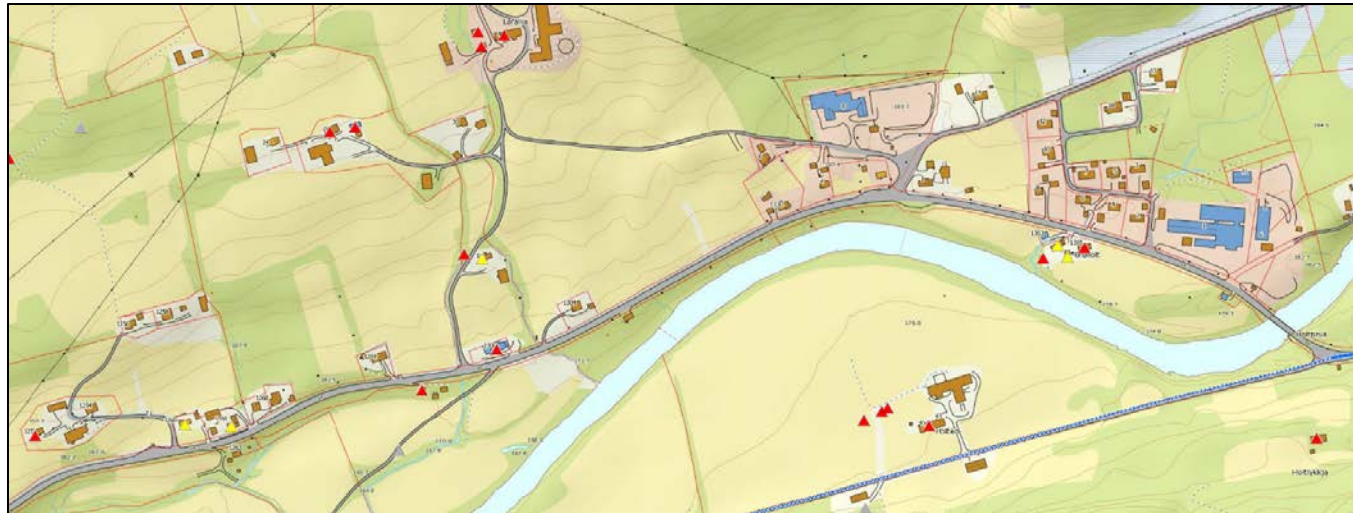
Planområdet går frå Holte bru og 1 300 meter vestover til og med fellesavkøyrsla til gards- og bruksnummer (gbrnr) 58/35, 58/71 og 58/97. Arealet g/s-vegen vil gå gjennom er i dag for det meste landbruksareal, med spreidde bustader langs vegen, og eit mindre bustadfelt og næringsareal nær Holte bru.



FIGUR 4.1.1 FLYFOTO FRÅ OMRÅDET (Kjelde: finn.no)

4.2 Kulturminner

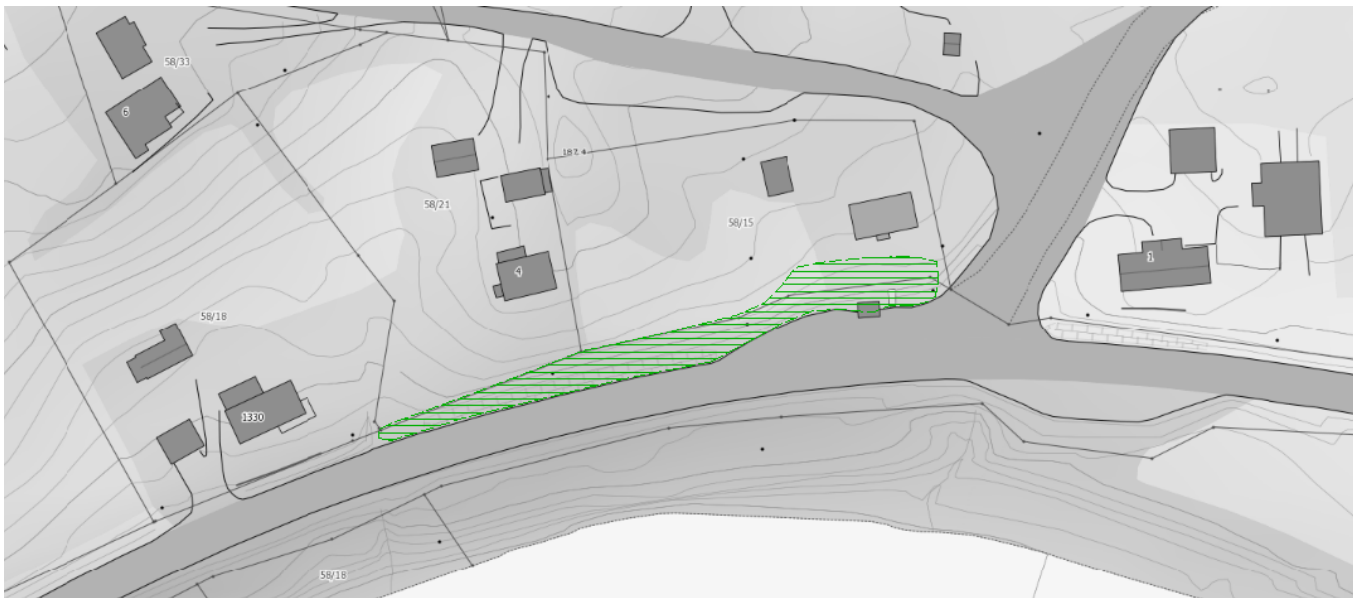
Det er nokre SEFRAK-registrerte bygg på strekninga, jf. kartutsnitt i figur 4.2.1. Det er elles ikkje kjende kulturminne i området. Området er kartlagt av arkeologar, men det vart ikkje gjort funn.



FIGUR 4.2.1 SEFRAK-REGISTRERTE BYGG I OMRÅDET (Kjelde: gislink.no)

4.3 Naturmangfold

I Naturbase er det registrert ein lokalitet av naturtypen *Artsrik vegkant* ved gbnr. 58/15 og 58/21. Lokaliteten inneheld ingen sjeldne artar, og har lokal verdi (C). Hagelupin har vore bekjempa på lokaliteten i 2015 og 2016.

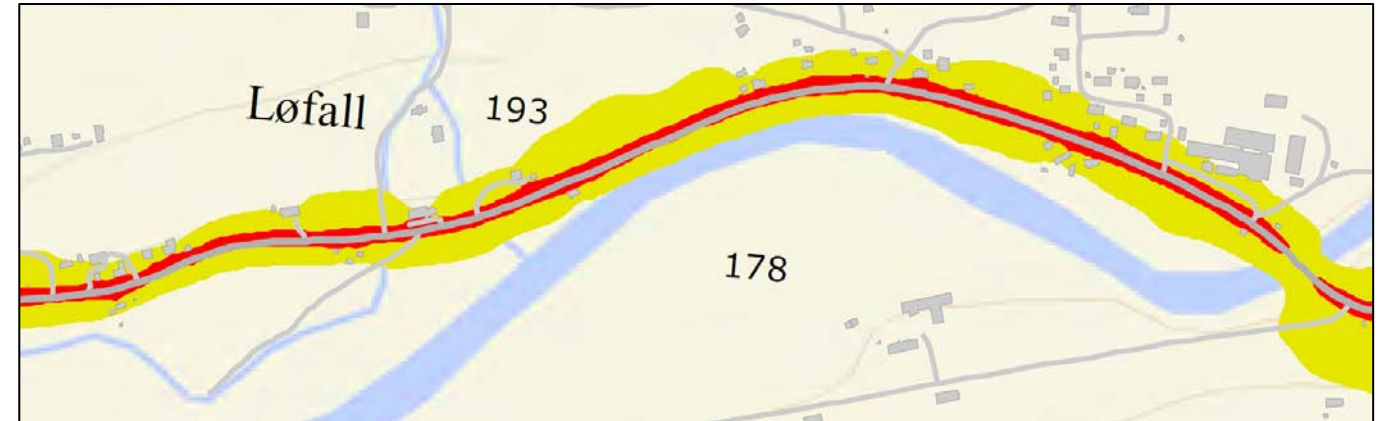


FIGUR 6.5.1 REGISTRERT NATURTYPELOKALITET I PLANOMRÅDET.

Av relevante observasjonar i Artskart må nemnast storspove og vipe. Artane har truleg tilhald og hekkar i kulturlandskapet i området. Den svartelista arten hagelupin er registrerte fleire stader langs fylkesvegen. Sør om fylkesvegen ligg Surna, som er eit nasjonalt laksevasdrag.

4.4 Nærmiljø/Støy

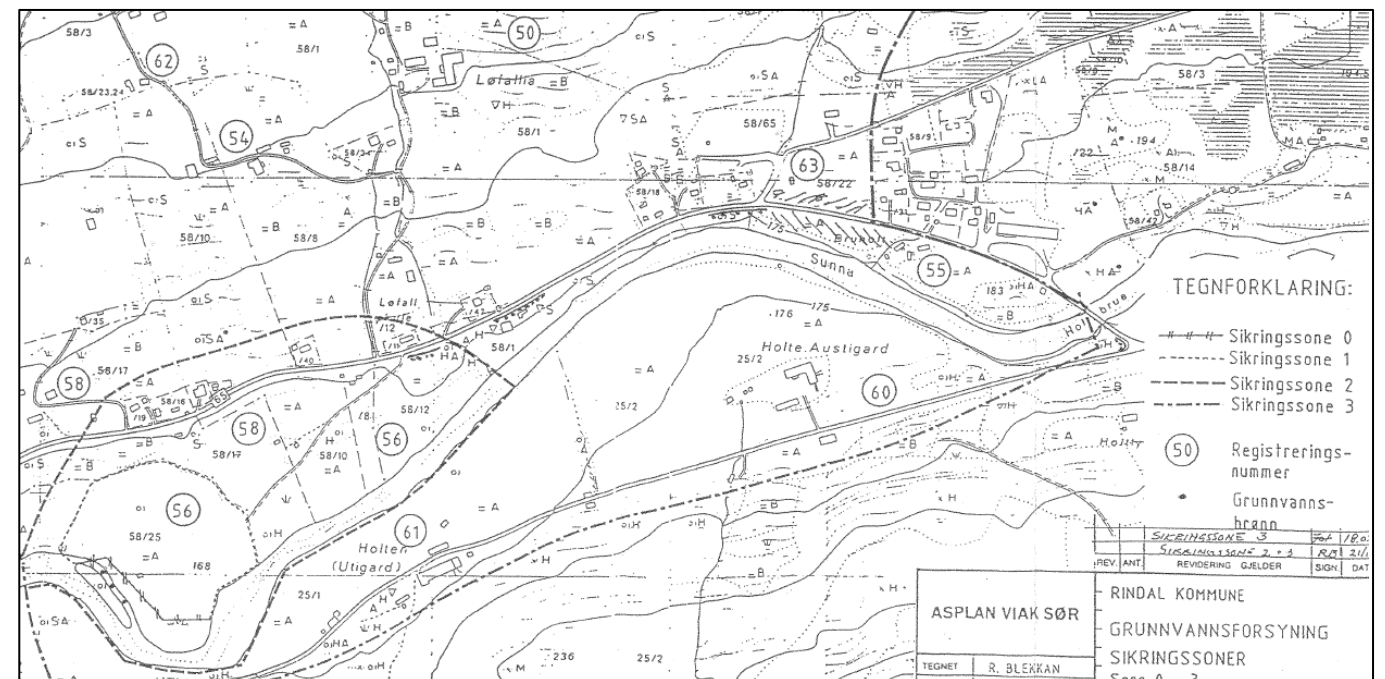
Støyvarselkart for Rindal kommune viser at enkelte bustader har raud støysone heilt inn til husa. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er på 1 580 med 13 % lange køyretøy. Støytilhøva er nærare omtala i avsnitt 6.6.



FIGUR 4.4.1 STØYVARSELKART HOLTE BRU - LØFALL (Kjelde: vegvesen.no)

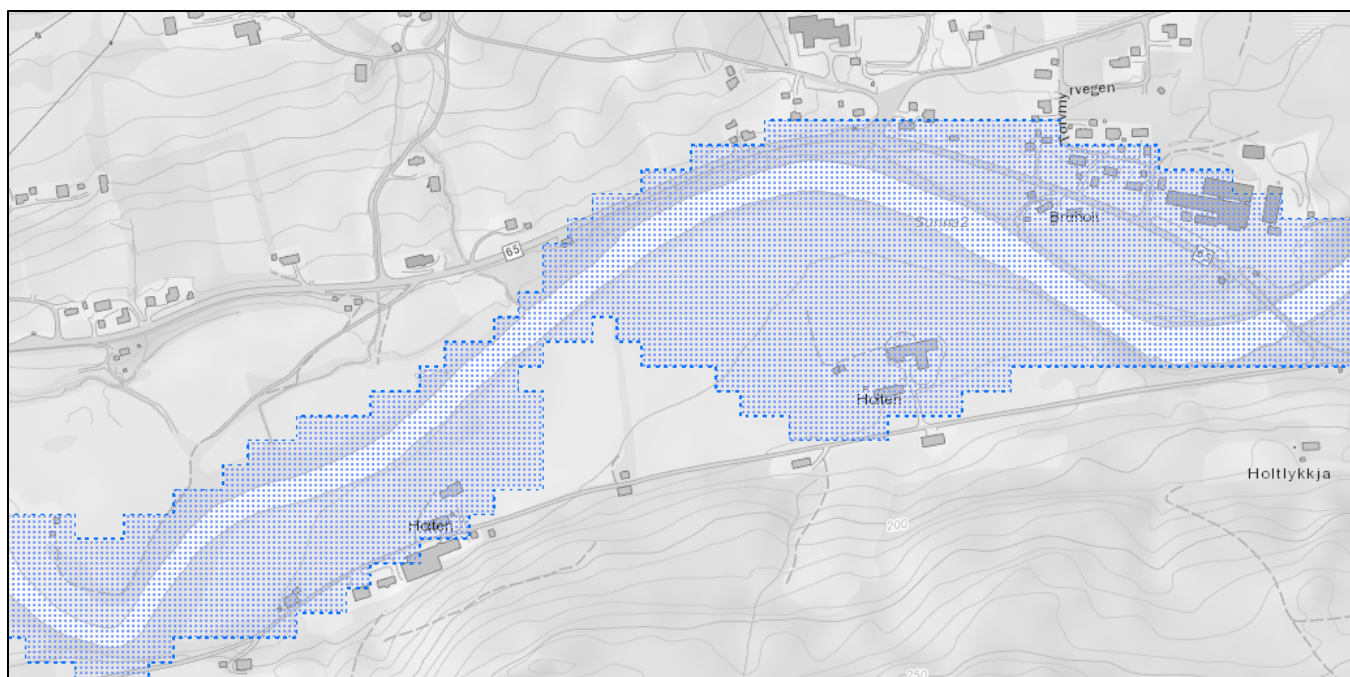
4.5 Risiko- og sårbarheit

Rindal kommune har sin hovudvasskjelde ved Løfall. Tre grunnvassbrønner er sett ned ved Surna, og det er fastsett sikringssoner for å sikre mot forureining og andre hendingar som kan skade vasskjelda. Det meste av austenden ligg innanfor sikringszone 1, der det for utbygginga sin del er restriksjonar på lagring av større mengder drivstoff og kjemikalier. Ved Løfall ligg delar av planområdet innanfor sikringszone 2, der det er restriksjonar på m.a. terrengingrep og lagring av drivstoff og kjemikalier.



FIGUR 4.5.1 UTSNITT AV KLAUSULERINGSKART (Kjelde: Rindal kommune)

Delar av planområdet er omfatta av NVE sine aktsemdssoner for flaum langs Surna, jf. figur 4.5.2. Det er ikkje aktsemdssoner for skred i området. Grunnforhølda er omtala i avsnitt 4.6.



Figur 4.5.2 AKTSEMDSSENER FOR FLAUM LANGS SURNA (Kjelde: nve.no)

4.6 Grunnforhold

Kvartærgeologisk kart viser at det er morenemateriale og elveavsetningar i området. Grunnundersøkingar viser at lausmassane består av svært faste morenemassar av sand, grus og noko silt. Frå ca. profil 800 til 1300 består dei øvste 1-2 meterane av organisk materiale over fast sandig, siltig, grusig materiale.

Berggrunnskart frå NGI viser at berggrunnen i området består av fyllitt. Dette er ein laus bergart, og det kan difor vere vanskeleg å tolke overgangen mellom fast morene og berg. Ved Holte bru er berget tolka til å ligge 11 meter under terreng. Frå profil 1000 til 1300 er det grunnare til berg (ca. 4 meter).

4.7 Trafikkforhold

Vegen har ei breidde på om lag 6,0 - 6,5 meter, og smale skuldrar. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er på 1 580 med 13 % tunge køyretøy. I perioden 2005-2014 er det registrert ei ulukke med lettare skade på strekninga.

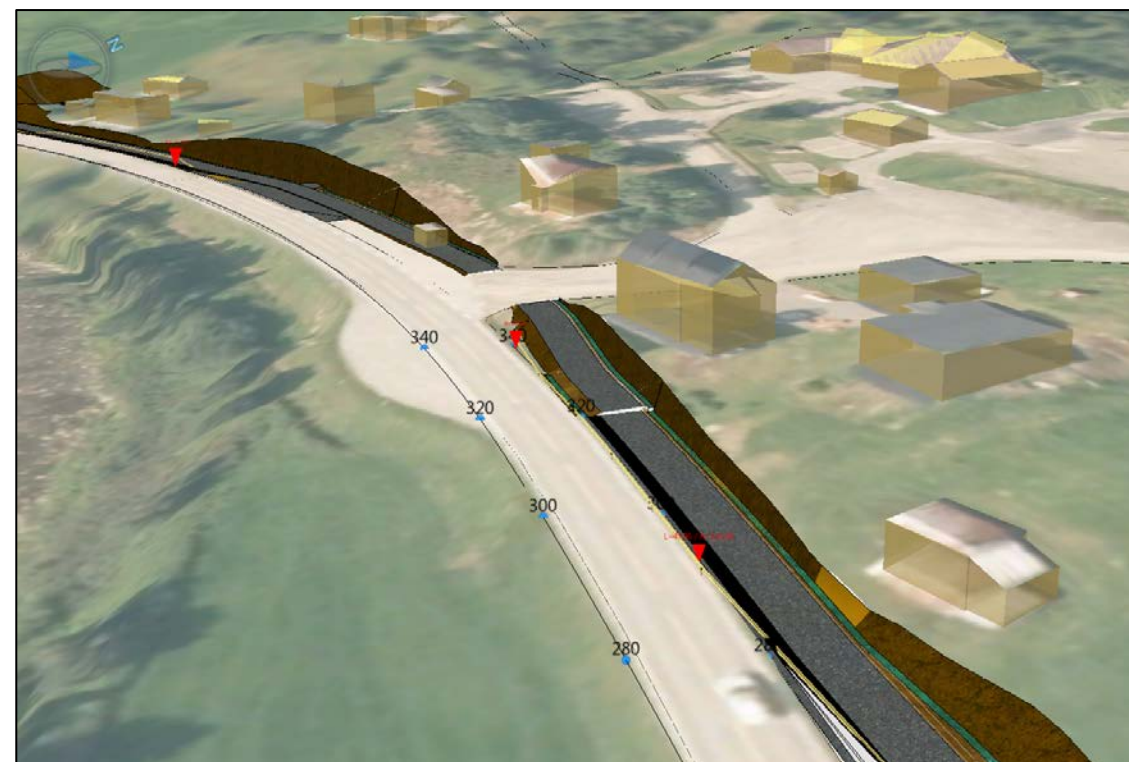
5 OMTALE AV PLANFORSLAGET

5.1 Planlagt arealbruk

Reguleringsplanen legg til rette for å etablere ein 3,5 meter brei gang- og sykkelveg (inkl. skulder) frå like vest for Holte bru og om lag 1 300 meter vestover til Løfall. Det er i hovudsak planlagt 3 meter grøft mellom fylkesvegen og gang- og sykkelvegen. Husa som i dag har direkte tilkomst frå fylkesvegen (58/43, 58/53 og 58/31) får stengt sine avkøyrslar, og det er føresett tilkomst til Torvmyrvegen i bakkant.

Ved husa på gbnr 58/22 aust for krysset med Liagrendvegen er det så trangt at det er planlagt rekkverk mot vegen og mur mot eigedomen. Busshaldeplassen sør for krysset blir flytta vel 100 meter austover mot Bruholt og utvida til gjeldande standard. Haldeplassen vest for krysset blir også oppgradert og utvida i vestleg retning. Forbi

58/15, 58/21 og 58/18 er det igjen så trangt at det er nødvendig med rekkverk mot vegen og mur mot eigedomane. Figur 5.1.1 viser eit utsnitt av 3D-modellen frå dette området.



FIGUR 5.1.1 UTSNITT AV 3D-MODELL AUST OG VEST FOR LIAGRENDKRYSET



FIGUR 5.1.2 UTSNITT AV 3D-MODELL VED LØFALL

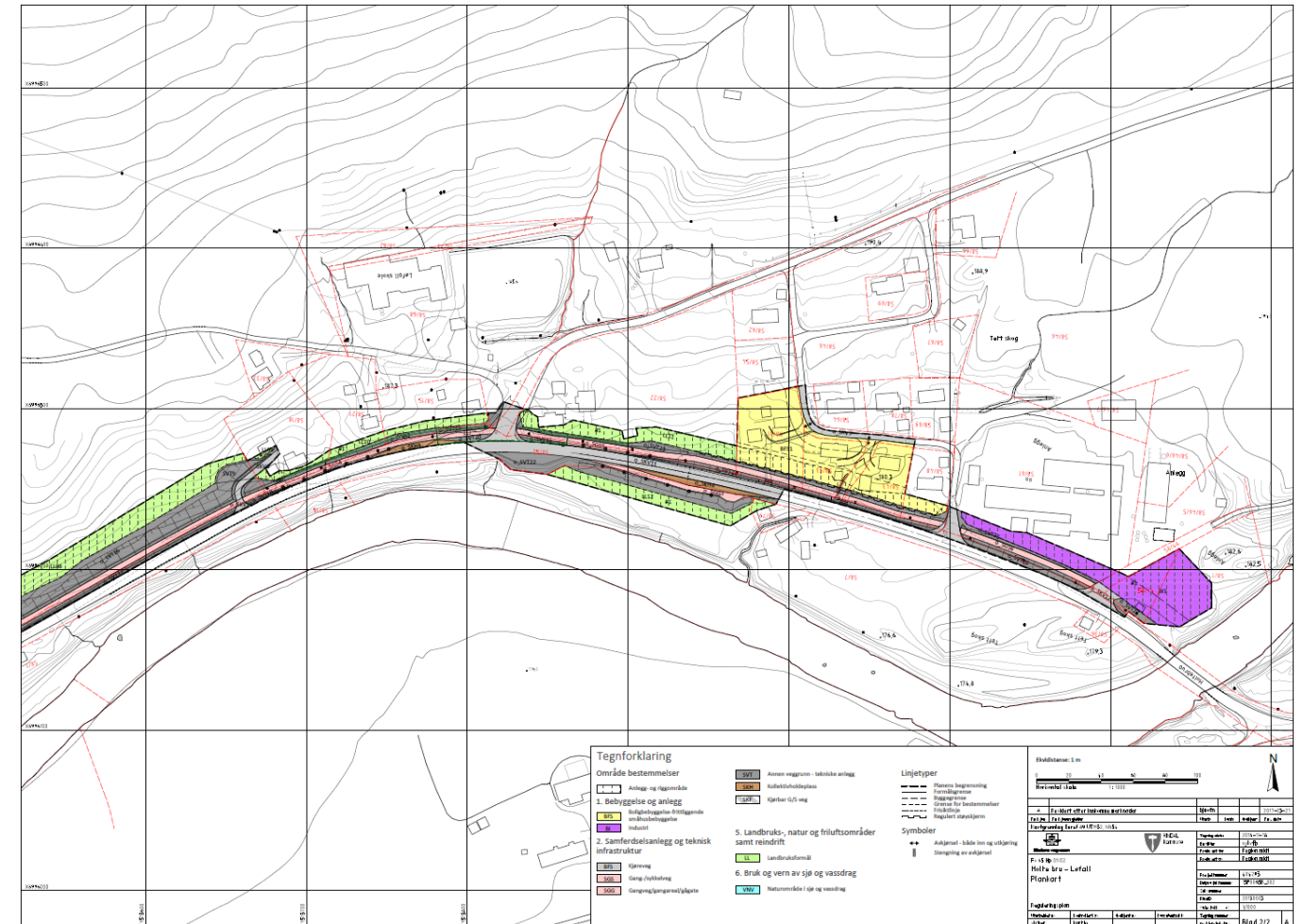
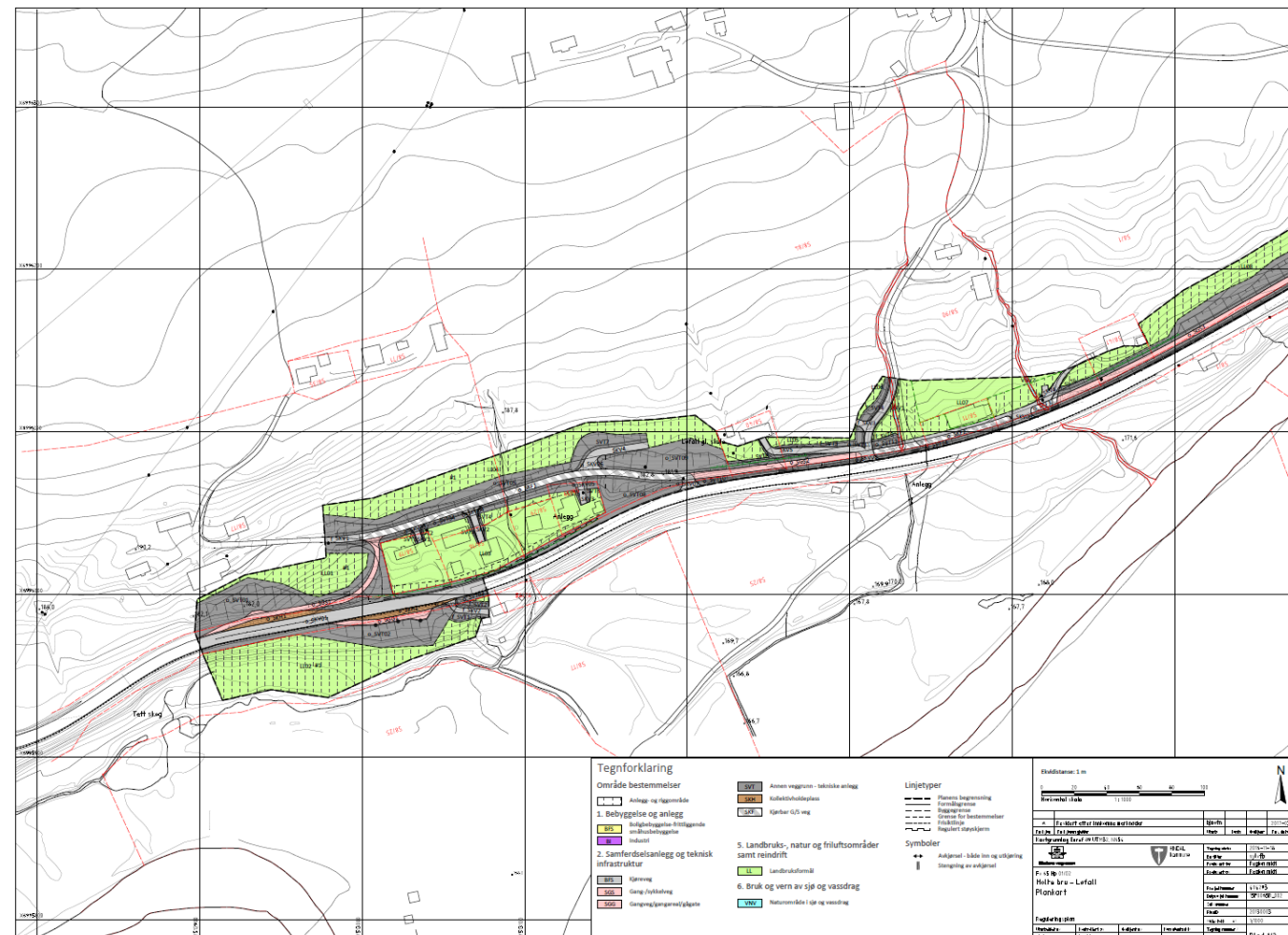
Ved 58/11 (Røde kors-huset) er arealet mellom fylkesvegen og gang- og sykkelvegen vist som 3 meter grøft. Gang- og sykkelvegen er opna for kjøring mellom avkjørslene både vest og aust for 58/11.

Krysset med Løfallivegen blir flytta 25- 30 meter lenger vest, og får betre stigning og utforming. Avkjørsla til 58/40 blir stengt, og tilkomsten blir langs g/s-vegen aust til krysset med Løfallivegen. Ved 58/39, 58/29, 58/16 og 58/19 er det så trangt at det er nødvendig å legge g/s-vegen nord for husrekka. Dette legg også til rette for å stenge enkeltavkjørslene til fylkesvegen og gi eigedomane tilkomst langs g/s-vegen. Fellesavkjørsla til 58/97, 17, 35 og 71 blir stengt og ført inn på den kørbare g/s-vegen til ny fellesavkjørsl mellom 58/40 og 58/39. Dette er nødvendig for å oppnå tilfredstillande utforming av avkjørsla. Det legg også til rette for låg nok stigning av g/s-vegen ned til busshaldeplassen. Busshaldeplassen blir flytta vel 50 meter mot vest. Figur 5.1.2 viser eit utsnitt av 3D-modellen frå dette området.

Nærings- og bustadareala vest for Holte bru stadfestar gjeldande arealbruk i kommuneplan og reguleringsplan. Bustader langs vegen er elles vist som landbruk-, natur- og friluftsområde (LNF) i samsvar med gjeldande kommuneplan.

5.2 Arealformål og områdeføresegner i plankartet.

Nedanfor følgjer ein gjennomgang av dei enkelte arealformåla.



FIGUR 5.2.1 NEDFOTOGRAFERT PLANKART

5.2.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Køyrevegar, SKV

Omfattar offentleg veg , felles privat veg og privat køyreveg . På plankartet og i reguleringsføresegnene er det skilt mellom offentleg og annan køyreveg. Offentleg veg omfattar statleg og kommunal veg. Annan veg gjeld privat veg og felles privat veg.

Avkjørslar frå offentleg veg er regulert som del av formålet med eigarform offentlig. Vedlikehaldsansvaret ligg likevel på brukaren, jf. § 9 i «Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørslar fra offentlig veg.»

Gang- og sykkelveg, SGS

Omfattar offentleg gang- og sykkelveg.

Gang- og sykkelveg, SKF

Omfattar offentleg kørbare gang- og sykkelveg.

Kollektivhaldeplass, SKH

Omfattar haldeplasser for buss.

Gangareal, SGG

Omfattar gangareal i tilknytning til kollektivhaldeplass inkludert leskur.

Annan veggrunn – tekniske anlegg, SVT

Omfattar sideareala til vegen. Areal kan nyttast til skjering, fylling, grøft, siktzone og rekkverk. På plankartet og i reguleringsføresegnene er det på same måte som for vegar skilt mellom offentleg og anna (privat) areal.

5.2.2 Bygningar og anlegg**Bustadbygg - frittliggande småhus, BFS**

Omfattar bustadareal langs gang- og sykkelveg. Dette gjeld areal som er omfatta av reguleringsplan for Løfall 1.

5.2.3 Landbruk-, natur- og friluftsområde**Landbruksformål, LL**

Omfattar areal avsett til landbruksformål. Omfattar også eksisterande spreidd busetnad innanfor LNF-område i samsvar med gjeldande kommuneplan.

5.2.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag**Naturområde i sjø og vassdrag**

Omfattar to mindre bekkar.

5.2.4 Områdeføresegner**Mellombels anleggs- og riggområde, #**

Omfattar alt areal som kan nyttast til mellombels anleggsbelte, massedeponi og rigg, med tilhøyrande føresegner om bruk, utforming og istandsetting. Dette er areal som er naudsynt for å gjennomføre utbygginga, men som ikkje inngår i det ferdige anlegget. Arealet blir tilbakeført i samsvar med underliggende arealformål.

6 VERKNADAR AV PLANFORSLAGET**6.1 Trafikale forhold og trafikktryggleik**

Etablering av gang- og sykkelveg vil gi betre trafikktryggleik for trafikantar og mjuke trafikantar på strekninga. Seks enkeltavkøyrslar blir sanert. Busshaldeplassane blir også flytta og justert for å gi betre sikt og kryssingsforhold. Det er gjennomført ein trafikktryggleiksrevisjon (TS-revisjon) som del av planarbeidet.

6.2 Byggegrenser

Byggegrense langs offentleg veg følgjer av veglova § 29, andre ledd, der ikkje anna er vist i plankartet, eller er fastsett i tilgrensande reguleringsplanar.

6.3 Landskapsbilde/køyreoppleving

Tiltaka i planen vil ikkje ha vesentlege verknader for landskapsbildet eller køyreopplevinga på strekninga.

6.4 Kulturmiljø og kulturminner

Planen får ikkje verknad for kulturmiljø eller kulturminner, jf. avsnitt 4.2. Dersom det i samband med utbygginga blir oppdaga automatisk freda kulturminne, skal arbeidet stanse så langt det gjeld kulturminnet og sikringssona på 5 meter. Funn skal straks meldast til Møre og Romsdal fylkeskommune, kulturavdelinga, jf. § 8, 2. ledd i lov om kulturminner.

6.5 Naturmangfald

Den artsrike vegkanten av lokal verdi vest for Løfallkrysset vil bli fjerna som følge av utbygginga. Rindal kommune har to artsrike vegkantar, begge av lokal verdi. Den andre lokaliteten er Trøahaugen langs fv. 341 i Romundstadbygda. I tillegg er det i Lomunddalen registrert fire lokalt viktige lokalitetar av det som i praksis er same naturtype, men er klassifisert som *Engpreget erstatningsbiotop*. I Møre og Romsdal er det elles registrert totalt 30 artsrike vegkantar, 4 svært viktige (A), 19 viktige (B) og 7 lokalt viktige (C).

Skal det byggast gang- og sykkelveg på strekninga er det ikkje mogleg å berge lokaliteten. Lokaliteten er «forureina» med hagelupin, og det er ikkje vurdert som forsvarleg å ta vare på toppjorda for å tilrettelegge tilsvarande lokalitetar andre stader i anlegget.

Det er registrert storspove og vipe i området, jf. avsnitt 4.3. Vi veit ikkje om areala som blir bygd ut har spesiell verdi, men planområdet utgjer ein svært liten del av eit stort, samanhengande kulturlandskapsområde med tilsvarande kvalitetar. Tiltaket vil ikkje ha vesentleg innverknad på det samla hekke- og leveområdet for desse artane, og vi ventar ikkje at førekomsten av artane vil bli merkbart påverka lokalt eller regionalt (naturmangfaldlova (nml) § 10).

Tiltaket vil ikkje vere ein vesentleg trussel mot tilhøva for laks og aure i Surna. Eventuell partikkelavrenning frå anlegget vil ikkje ha eit omfang som går ut over kva som elles er vanleg i området som følge av naturlege geologiske prosessar og landbruksdrift, og blir vurdert til å ligge innanfor toleevna til vassdraget. Av omsyn til grunnvassuttaket vil det også bli sett inn særlege sikringstiltak mot forureining, jf. omtale i avsnitt 6.11. Dette vil bidra til å sikre også dei biologiske verdiane i Surna (nml §§ 11 og 12).

Sett opp i mot omfanget av tiltaket og risikoen for skade på naturmangfald, vurderer vi kunnskapsgrunnlaget om naturverdiar og verknader på naturverdiane som tilstrekkeleg (nml § 8). Førre var-prinsippet (nml § 9) får etter vår vurdering ikkje vekt.

Framande og uønska artar (nml § 28)

I naturmangfaldlova kapittel IV, Fremmede organismer, § 28 (krav til aktsomhet) står det mellom anna at:

«Den som setter i verk virksomhet eller tiltak som kan medføre spredning eller utslipp av levende eller levedyktige organismer til stader der de ikke forekommer naturlig, skal i rimelig utstrekning treffe tiltak for å hindre dette.»

Før anleggsstart skal framande og uønska artar kartleggast, jf. Artsdatabanken rapport «*Fremmede arter i Norge – med norsk svarteliste 2012*» (ev. seinare revisjonar). Ved funn skal førekomstane bli fjerna, og det skal gjennomførast tiltak som hindrar spreiding med plantemateriale, lausmassar, utstyr eller anna.

6.6 Nærmiljø/støy

Asplan Viak har utarbeidd ein støyrapport, sjå vedlegg (Asplan Viak oppdrag 530313-02: Reguleringsplan fv. 65 Holte bru-Løfall - støy). Hovudkonklusjonane er tatt inn nedanfor.

Uendra fartsgrense 60 km/t

Støyrapporten viser at bygging av gang- og sykkelvegen i seg sjølv ikkje endrar støytilhøva vesentleg, jf. avsnitt 3.2 og støysonekart X001 og X002 i rapporten. Ingen støykjenslege bygningar ligg i raud sone, og utbygginga utløys ikkje krav om støytiltak, jf. oppsummering av støyretningslinja T-1442 i kapittel 2.2 i støyrapporten.

Ny fartsgrense 80 km/t

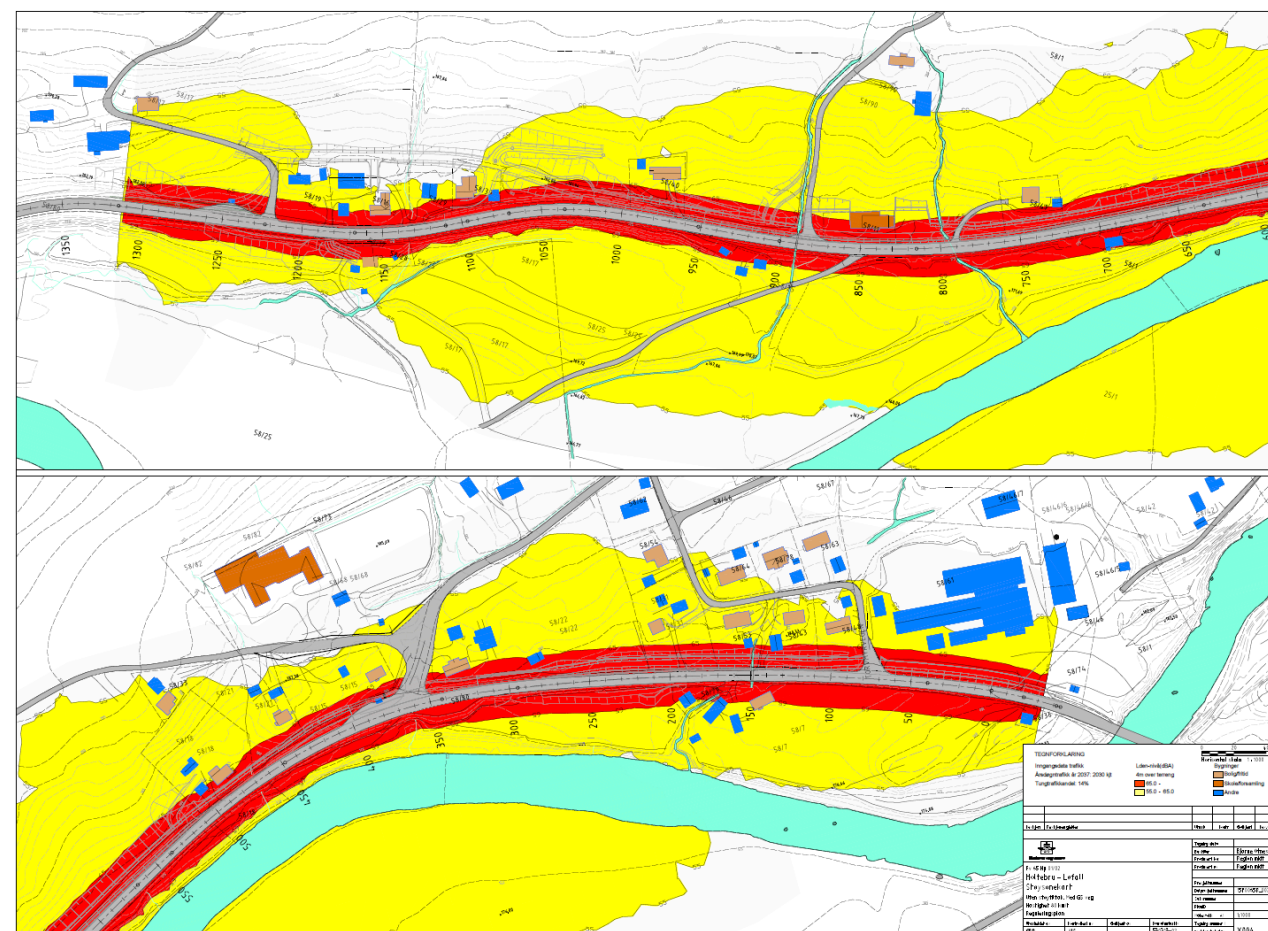
Utbygginga av gang- og sykkelvegen stenger fleire avkøyrslar, og strekninga blir vesentleg meir trafiksikker. Grunnlaget for at fartsgrensa er sett ned til 60 km/t blir med det vesentleg endra, og eit resultat av prosjektet kan vere at farten blir sett opp til 80 km/t. Det vil i så fall ha stor innverknad på støytilhøva langs vegen.

Støysonekart X004 (vist i figur 6.6.1) viser at 4 heilårs bustader då blir liggande i raud sone, og 12 bustadhus (kvalitetssikre mot endeleg støyrapport) blir liggande i gul sone med ein auke på meir enn 3 dB. I tillegg ligg 2 eldre bustadhus brukt som fritidshus i raud sone.

Asplan Viak har vurdert skjermingstiltak for dei støyutsette bygningane. Tilrådde tiltak er vist i tabell 9 og 10 i støyrapporten. Asplan Viak tilrår i tabell 9 to støyskjermar på strekninga, mellom profil 80 til 245 og 1080 til 1170, jf. profilering i C-teikninga som ligg ved planen. Skjermene er også vist i plankartet. Verknaden av støyskjermane er vist i støysonekart X006 i støyrapporten.

For mange eigedomar gir ikkje støyskjermer langs gang- og sykkelvegen tilstrekkeleg verknad, særleg for fasade over bakkenivå (4 m), jf. punktberkningane i kart X007 i rapporten. For desse eigedomane er tilrådd lokal skjerming av uteplass. Det er også tilrådd lokal skjerm der skjerm langs gang- og sykkelvegen blir for lang sett i forhold til nytten. For heilårsbustader i raud sone er det i tillegg tilrådd fasadetiltak for å oppnå tilfredstillande nivå innandørs. Lokal skjerming og fasadetiltak blir prosjektert i byggeplan i samråd med grunneigar, og blir ikkje vist i reguleringsplanen. Tabell 10 viser eigedomane som vil få tilbod om lokal skjerming og ev. fasadetiltak dersom fartsgrensa blir sett opp til 80 km/t.

I føresegnene er det lagt inn krav om gjennomføring av støytiltak dersom farten blir sett opp til 80 km/t. Fartsgrense blir ikkje fastsett i reguleringsplanen, men er eit særskilt vedtak regionvegkontoret gjer etter skiltforskrifta § 26. Kriteria for fastsetting av fartsgrenser går fram av NA-rundskriv nr 2011/7.



FIGUR 6.6.1 STØYSONER MED GANG- OG SYKKELVEG OG FARTSGRENSE 80 KM/T

6.7 Naturressursar

Planen legg samla beslag på rundt 10 dekar med dyrka jord. Alle inngrep går i kanten av teigane, og bidrar i liten grad til driftsulempar ut over arealtapet. Eit unntak kan vere ulemper knytt til bratt terreng ned mot vegen. Enkelte stader misser ein flatare part inn mot fylkesvegen som sikrar mot å skli sidelengs, og kan brukast til å legge frå seg rundballar på ein sikker måte. Lokale terrenntilpassingar kan difor vere nødvendig for å sikre drift heilt inn til skråninga ned mot gang- og sykkelvegen. Dette blir konkretisert nærare som del av grunnforhandlingane og byggeplanlegginga. Driftsavkøyrslar er vist på kartet, og er plassert etter innspel frå grunneigarane på open kontordag. Ikkje alle driftsavkøyrslar kan behaldast, og dette kan gi noko meir køyring på teigane med dei ulempene det gir.

Matjord blir tatt av og lagra for tilbakeføring av dyrka areal i anleggsbeltet, og elles til vekstgrunnlag i grøfter, skråningar og lokale planeringar.

6.8 Barn og unge sine interesser

Planen legg til rette for tryggare ferdsel for mjuke trafikantar. Dette bidrar positivt til barn og unge sine oppvekstvilkår i området.

6.9 Universell utforming

Gang- og sykkelveg og kollektivhaldeplassar blir utforma etter prinsippa om universell utforming i samsvar med krav i handbok N100 *Veg og gateutforming*.

6.10 Teknisk infrastruktur

Kommunale og private vass- og avløpsanlegg, og el- og telekabler, vil bli vurdert i detalj i byggeplanlegginga. Det er så langt ikkje avdekka særskilte utfordringar knytt til teknisk infrastruktur.

6.11 Massehandtering

Det blir eit masseoverskot på prosjektet. Ein del masse kan gjenbrukast i anlegget, spesielt terrengtilpassing ved busshaldeplassane, og elles som vekstgrunnlag i grøfter og skrånningar og noko til lokale planeringar. Resterande masse må deponerast, t.d. i nærliggande massetak, eller til oppfylling/oppdyrking for landbruksformål.

6.12 Risiko- og sårbarheit (ROS)

6.12.1 Sjekkliste

Vi har gått gjennom Fylkesmannen si sjekkliste for vurdering av risiko og sårbarheit i arealplanlegginga, og kommentert punkt med mogleg risiko i tabellen. Konklusjonen er at det ikkje er knytt uakseptabel risiko til tema som inngår i sjekklista.

Emne		Er det knytt risiko til følgjande forhold?	Nei	Ja
Naturgitte forhold	a	Er området utsett for snø-, jord-, steinskred eller større fjellskred?	X	
	b	Er det fare for flodbølger som følgje av fjellskred i vatn/sjø?	X	
	c	Er det fare for utgliding av området (ustabile grunnforhold)? <i>Sjå omtale i avsnitt 6.12.2 nedanfor.</i>	X	
	d	Er området utsett for flaum eller flaumskred, også når ein tek omsyn til auka nedbør som følgje av moglege av klimaendringar? <i>Vurdering: Delar av området er innanfor NVE sine aktsemdssonar for flaum. Tiltaket endrar ikkje flaumtilhøva i området, og er ikkje i seg sjølv sårbart for flaum. Særskilt flaumvurdering er ikkje nødvendig.</i>	X	
	e	Er skogbrann/lyngbrann i området til fare for bustader/hus?	X	
	F	Er området sårbart for ekstremvær/stormflo medrekna ei ev. havnivåstigning som følgje av endra klima?	X	
	g	Treng det takast særskilte omsyn til radon?	X	
	i	Anna (Spesifiser)?	X	
	Omgivnad	a	Er det regulerte vassmagasin med spesiell fare for usikker is i nærleiken?	X
b		Er det terrengformasjonar som utgjør spesiell fare (stup etc.)?	X	

	c	Vil tiltaket (utbygging/drenering) kunne føre til overfløyming i lågare- liggande område?	X	
	d	Anna(spesifiser)?	X	
Verksemds- risiko	a	Omfattar tiltaket spesielt farlege anlegg?	X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar i nærliggande verksemdar (industriføretak etc.), utgjere ein risiko?	X	
Brann/ulykke- beredskap	a	Har området tilstrekkelig sløkkjevassforsyning (mengde og trykk)?		X
	b	Har området gode tilkomstutrykkingskjøretøy?		X
Infrastruktur	a	Er det kjende ulukkepunkt på transportnettet i området?	X	
	b	Vil utilsikta/ukontrollerte hendingar som kan inntreffe på nærliggande transportårer inkl. sjø- og luftfart utgjere ein risiko for området?	X	
	c	Er det transport av farleg gods til/gjennom området? <i>Tiltaket reduserer ulukkerisikoen på strekninga.</i>		X
Kraftforsyning	a	Er området påverka av magnetfelt frå høgspenningslinjer?	X	
	b	Er det spesiell klatrefare i høgspenningsmaster?	X	
	c	Vil tiltaket endre (styrke/svekke) forsyningstryggleiken i området?	X	
Vassforsyning	a	Er det tilstrekkeleg vassforsyning i området?		X
	b	Ligg tiltaket i eller nær nedslagsfeltet for drikkevatt, og kan dette utgjere ein risiko for vassforsyninga? <i>Merknad: Det er gjort ei særskilt vurdering av risiko knytt til utbygging av g/s-vegen, sjå samandrag i avsnitt 6.12.3, og vedlegg.</i>	X	
Sårbare objekt	a	Medfører bortfall av følgjande tenester spesielle ulemper for området: - elektrisitet? - teletenester? - vassforsyning? - renovasjon/spillvatn?	X	
	b	Er det spesielle brannobjekt i området?	X	
	c	Er det omsorgs- eller oppvekstinstitusjonar i området?	X	
Er området påverka/ forureina frå tidlegare bruk	a	Gruver: opne sjakter, steintippar etc.?	X	
	b	Militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringar etc.?	X	
	c	Industriverksemd som t.d. avfallsdeponering?	X	
	d	Anna (spesifiser)?	X	
Ulovleg verksemd	a	Er tiltaket i seg sjølv eit sabotasje-/terrormål?	X	
	b	Finst det potensielle sabotasje-/terrormål i nærleiken?	X	

Sjekklista er gjennomgått den 6/12 – 2016 av *sign: Bjarne Otnes, Statens vegvesen Region midt*

6.12.2 Geotekniske forhold

Det er gode grunnforhold langs heile veglinja. Prosjektet er klassifisert som ein konvensjonell konstruksjon utan unormal risiko, og er plassert i geoteknisk kategori 1.

6.12.3 Risikovurdering grunnvatn

Det er svært viktig at utbygginga ikkje skadar grunnvasskjelda i området rundt elva Surna, som er hovudkjelda til Rindal vassverk. Det er utarbeidd ei eiga risikovurdering av tiltaket sin verknad på grunnvatnet i området, sjå vedlegg. Risikovurderinga er førebels, og vil bli oppdatert når datagrunnlaget frå nedsette poretrykksmålarar er betre. I vinter vil vi mest truleg få registrert lite vatn frå målarane, men vi ventar at ein eventuell vårflaum vil kunne gi oss data for korleis massane reagerer ved kraftigare vassføring. Ei endeleg risikovurdering vil komme i etterkant av dette. Risikovurderinga vil ligge til grunn for søknad til Rindal kommune om løyve til terrenginngrep nærare grunnvatnet enn 3 meter, jf. føresegnene for sikringssone II.

Førebels konklusjon er at det er lite sannsynleg at inngrep i samband med ny gang- og sykkelveg vil ha nokon effekt på grunnvasskjeldene. Desse blir mest truleg først og fremst mata av Surna og sandlag nær elva. Forureining i form av oljelekkasje frå anleggsmaskiner under bygging ser vi som den største faren for grunnvasskjeldene. Det vil difor vere ekstra fokus på dette under anlegg, og eventuelle lekkasjar må takast hand om umiddelbart. Riggområdet i planen ligg utanfor sikringssonene, men ligg nær Surna, som i seg sjølv er sårbar for akutt forureining. Før oppstart av byggearbeida vil Statens vegvesen informere entreprenøren om kor viktig det er å unngå uhell og akutt forureining. Saman med entreprenøren vil det bli laga ein plan for å hindre utslepp, og tiltak for å avgrense eventuelle uhell og for å fjerne massar som kan ha blitt forureina.

6.13 Økonomiske verknader for kommunen

Planen vil ikkje ha økonomiske verknader for Rindal kommune.

6.14 Samla avveging av verknader

Gjennomgangen ovanfor viser at planen ikkje gir vesentlege negative verknader. Heldt opp i mot dei positive verknadene på trafikktryggleik på strekninga, er det Statens vegvesen si vurdering at tiltaket bør gjennomførast som fastsett i planen.

7 GJENNOMFØRING AV GODKJENT REGULERINGSPLAN

7.1 Gjennomføring

Anleggstart er planlagt i 2017 eller 2018.

7.2 Grunnerverv

Vedtatt reguleringsplan dannar grunnlag for grunnerverv. Dersom ein ikkje får frivillige avtaler med grunneigarar så vil ein vedtatt plan være grunnlag for ekspropriasjon av grunn og rettigheter. Normalt vil grunnervervet følgje formålsgrensene, slik at offentlege trafikkområde blir offentleg eigedom.

7.3 Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

Ein Ytre miljøplan (YM-plan) skal skildre prosjektet sine utfordringar knytt til ytre miljø og utbyggar skal handtere desse. YM-planen er i hovudsak eit dokument for byggherren som skal ta i vare miljøkrav i lov og forskrift.

Særlege miljøutfordringar som YM-planen må svare ut er:

- Sikre mot forureining av grunnvasskjelda, jf. avsnitt 6.12.3.
- Handtering av framande og uønska artar, jf. avsnitt 6.5.

8 INNKOMNE MERKNADER

8.1 Innspel til planarbeidet ved oppstart

Det er komme 3 innspel til planarbeidet.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, brev 07.11.2013:

Fylkesmannen har ikkje innspel til planarbeidet.

Vår vurdering:

Tatt til vitande.

Møre og Romsdal fylkeskommune, brev 18.10.2013

Fylkeskommunen stiller krav om arkeologisk registrering, og orienterer om SEFRASK-registrerte bygningar i området. Vegvesenet blir bedt om vurdere om det er grunnlag for å oppgradere kollektivhaldeplassane i området innanfor ramma til prosjektet.

Vår vurdering:

Det er gjennomført arkeologiske registreringar utan funn. Tiltaka i planen påverkar ikkje SEFRASK-bygga direkte, og det er gjort det som er mogleg for å unngå uheldige inngrep nær bygga. Haldeplassar innanfor planområdet er utforma i samsvar med nye krav, og vil bli oppgradert som del av prosjektet.

Magnhild Bakk, e-post 21.10.2013 (gbnr 58/22):

Syrinhekk mot vegen har stor verdi for skjerming og støy. Dersom syrinhekken må fjernast ber Magnhild Bakk om at det blir gjort støymålingar og ev. sett opp ein støyskjerm.

Vår vurdering:

Det er gjort støyanalysar, og dei er drøfta i avsnitt 6.6. For Magnhild Bakk sin eigedom viser analysen at det ikkje er behov for støytiltak dersom fartsgrensa ikkje blir endra. Hekk har ikkje støydempende verknad. Dersom hekken må fjernast blir det gitt erstatning for denne. Blir fartsgrensa sett opp til 80 km/t er det krav om støytiltak, og det vil i så fall bli gitt tilbod om lokal skjerming av uteplass og fasadetiltak.

8.2 Merknader til planen ved offentlig ettersyn

Det er komme 8 merknader til planforslaget.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, brev 28.02.2017:

Fylkesmannen har ikkje vesentlege merknader til planframlegget, men peiker på at delar av planområdet ligg innanfor eit område som er utsett for flaum, og at tryggleikskrava i teknisk forskrift (TEK10) kan oppfyllest ved at tiltaket blir dimensjonert for å tole belastningane ved ein eventuell flaum.

Vår vurdering:

Tatt til vitande. Vi er kjent med at delar av planområdet er innanfor aktsemdsone for flaum.

Møre og Romsdal fylkeskommune, brev 06.03.2017:

Fylkeskommunen har ikkje merknader til at planen blir eigengodkjent.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), brev 15.02.2017:

1. NVE føreset at ein ved kryssing av vassdrag tar høgde for 200-års flaum med klimapåslag, og at forholdet til bevaring og reetablering av kantskog blir tatt i vare.
2. Forholdet til massedeponi burde inngått som ein naturleg del av planforslaget.

Vår vurdering:

Til 1. Gang- og sykkelvegen kryssar eit par mindre bekkeløp. Kulvertar under gang- og sykkelvegen vil bli dimensjonert med tilstrekkeleg kapasitet.

Til 2. Masseoverskotet i prosjektet er av eit omfang som normalt ikkje krev særskilt tilrettelegging i plan. I byggeplanlegginga finn ein normalt løysingar i samarbeid med gardbrukarar som t.d. skal dyrke opp og treng masser for terrengtilpassing, eller at entreprenøren finn lokale løysingar, som t.d. i nærliggande massetak o.l.

Mattilsynet, e-post 10.03.2017:

Mattilsynet viser til den førebelse risikovurderinga som er gjort, og ser positivt på det forarbeidet som er gjort for å unngå at grunnvasskjelda blir skada.

Vår vurdering:

Tatt til vitande.

Ola Eirik Bolme (58/21), e-post 24.01.2017:

Peiker på at vegkanten nedanfor gbnr. 58/15 og 58/21 er registrert som ein lokalitet av naturtypen Artsrik vegkant med lokal verdi (C). Han har bekjempa hagelupin i lokaliteten i 2015 og 2016.

Vår vurdering:

Denne lokaliteten var diverre ikkje fanga opp av oss i arbeidet med planforslaget. Dette kan skuldast at vi oversåg lokaliteten når vi sjekka Naturbase, eller at lokaliteten vart lagt inn i basen etter vår sjekk (NINA-rapporten er frå juni 2016). Omtale av lokaliteten er no tatt inn i avsnitt 4.3, og vurdering av verknader er tatt inn i avsnitt 6.5.

Kari Nerbu og Birger Løfald (58/39 og 58/29), e-post 09.03.2017:

1. Meiner det ikkje er nødvendig med 2 avkøyrslar til eigedomane, som har same eigar. Tilkomstvegen på 58/29 er i konflikt med veranda, terrasse og hagestue.
2. Peikar på at det berre er i overkant av 4 meter mellom hus og garasjes aust for huset på 58/39. Meiner dette er for lite til å lage tilkomstveg til tomta, og at garasjen må flyttast austover og inn på naboeigedomen. Utbygginga må sikre god nok plass for inn- og utkøyring framfor begge deira garasjar.
3. Ser det som ei ulempe at det blir trafikk på gang- og sykkelvegen, både biltrafikk, og ikkje minst landbruksmaskiner. Dei meiner også vegen tar verdifullt tomteareal, m.a. bjørketre og plass for leikestue. For å redusere ulempene ønskjer dei at gang- og sykkelvegen blir flytta betydeleg lenger nord.

Vår vurdering:

Til 1. Avkøyrsele til 58/29 vart diverre med på plankartet ved ein feil. Forslaget vart tatt ut etter kontordagen 1.9.2016, men kom av datatekniske årsaker inn att ved kartproduksjonen.

Til 2. Planen gir vegvesenet heimel for å erverve grunn heilt inn til austgrensa på 58/39. Dette vil gi rom for å utvide 58/39 og eventuelt flytte garasjen noko austover. Detaljar for dette vil bli avklara nærare i grunnforhandlingane og byggeplanlegging. Når det gjeld garasjen på 58/29 vil det bli om lag 10 meter frå det sørvestre hjørnet til støyskjermen. Om dette er tilstrekkeleg, og korleis eventuelle ulemper kan avbøtast eller kompensert, blir drøfta nærare i byggeplanlegging og grunnforhandlingar.

Til 3. Gang- og sykkelvegen er justert slik at grøfta langs gang- og sykkelvegen fell saman med grøfta som i dag går på nordsida av eigedomane. Det bør legges til rette for at hagearealet i stor grad kan behaldast som i dag. Å flytte vegen lenger nord vil vere til kostnad for landbruksareal, og gi auka stigning og/eller terrenginngrep.

Gro Løfaldli og Odd Inge Syrstad (58/1), e-post 09.03.2017:

1. Stiller spørsmål ved at Rindal kommune har arbeidd for at fylkeskommunen skulle oppretthalde prioriteringa av gang- og sykkelvegen. Dette er kopla mot at tidlegare planprosjektlear skal ha sagt at midla til gang- og sykkelvegen ville bli omdisponert dersom det vart vedtatt å bygge Nordøyvegen.
2. Meiner det er samfunnsmessig ufornuftig å bruke så store ressursar når Øvre Rindal skule er lagt ned.
3. Etter deira meining vil tiltaket auke og ikkje redusere risikoen for ulukker når fartsgrensa truleg vil auke til 80 km/t etter utbygging. Dette grunnir dei med auka konflikt mellom lokal- og fjerntrafikantar, dagleg traktortrafikk til verkstad/bensinstasjon ved Holte bru, gardstrafikk av og på fv. 65 med korte siktstrekningar og høg fartsgrense, og større irritasjon over saktegåande traktorar i 80- enn i 60-sone, med fare for at også vogntog vil ta risikofylte forbikøyringar. Vidare meiner dei at erfaring viser at 80-soner er spesielt utsatt for høgare fart enn tillate. Dei viser også til at køyrande ikkje vil ha vikeplikt for buss på busshaldeplassane, og at dette vil gi større utfordring for kollektivtrafikken. Større fart forbi haldeplassar ved ungar samla vil også gi auka risiko for ulukker. Til slutt meiner dei risikoen for uhell ved dei avkøyrslene som blir sanert statistisk ikkje har vore stor.
4. Dei meiner at store delar av nærliggande areal til gang- og sykkelvegen ikkje vil kunne nyttast til jordbruksareal. Dette skuldast at dei mistar eit flatare parti ned i mot fylkesvegen som blir brukt til å legge frå seg rundballar og som sikring mot å skli sidevegs. Utan ei slik utflating blir det ikkje mogleg å bruke eit større areal av dyrkamarka over gang- og sykkelvegen.
5. På same areal som under 4 går det an å køyre ut på fylkesvegen, spesielt for å unngå køyreskader i regnversperiodar. Dette blir ikkje mogleg etter utbygging av gang- og sykkelvegen.
6. Ut i frå ei samla vurdering ønskjer ikkje Gro Løfaldli og Odd Inge Syrstad bygging av gang- og sykkelvegen over sin eigedom.

Vår vurdering:

- Til 1. Tidlegare planprosjektlear har slutta i Statens vegvesen, og det er difor vanskeleg å røkje etter kva som har vore sagt om finansiering av utbygginga, og i kva samanheng det har vore sagt. Det er uansett klart at fylkeskommunen 13.12.2016 vedtok økonomiplan 2017-2020, der det er avsett midlar både til Nordøyvegen og fleire gang- og sykkelvegprosjekt. Når det gjeld Rindal kommune sitt engasjement for at fylkeskommunen skal halde på prioriteringa av prosjektet, oppfattar vi at dette er knytt til ei sak som var oppe i samferdselsutvalet 03.05.2016. Fylkesrådmannen hadde der innstilt på at fv. 65 Holte bru - Løfall skulle takast ut av investeringsprogrammet etter at Rindal kommune hadde vedtatt å legge ned Øvre Rindal skule. Utvalet vedtok å halde på prosjektet.
- Til 2. Statens vegvesen planlegg gang- og sykkelvegen på oppdrag frå Møre og Romsdal fylkeskommune, og vi held oss til dei prioriteringane fylkeskommune gjer, jf. også punkt 1.
- Til 3. Sjå vår vurdering av merknaden frå underskriftslista nedanfor.
- Til 4. Under punkt 6.7 om verknader for naturressursar er det sagt at det kan vere nødvendig med lokale terrengtilpassingar for å sikre landbruksdrift heilt inn til gang- og sykkelvegen. Ei mogleg løysing kan vere å legge masser på toppen av skråningsutslaget for å flate ut eit parti ovanfor skråningskanten. Korleis det skal løysast konkret blir avtala i grunnforhandlingane. Omtalen av verknader på landbruk i avsnitt 6.7 ovanfor er elles supplert med dei forholda som er påpeika.
- Til 5. Det blir ikkje mogleg å køyre ut på fylkesveg 65 om lag midt på teigen som i dag. I plankartet er det lagt inn ein mulig tilkomst vest for 58/41. Dette kan minske noko av behovet for å køyre motbakke opp att teigen. Dersom ein får til å lage eit flatare parti ovanfor gang- og sykkelvegen som omtala under punkt 4 ovanfor, kan det avbøte ulempene noko om ein sikrar at dette partiet blir bygd opp med køyresterke masser. Omtalen av verknader på landbruk i avsnitt 6.7 ovanfor er elles supplert med dei forholda som er påpeika.
- Til 6. Statens vegvesen merkar seg Løfaldli og Syrstad sin motstand, og håpar at dei avbøtande tiltaka som er skildra under punkt 4 og 5 ovanfor kan bidra til ein meir positiv haldning til prosjektet. Når det gjeld fylkeskommunen sine prioriteringar og vurderingar av framtidig fartsgrense ligg det utanfor rammene for planarbeidet å vurdere dette.

Underskriftsliste 82 innbyggjarar på Løfall, e-post 06.03.3017:

82 innbyggjarar på Løfall har signert eit brev som krev at fartsgrensa på 60 km/t blir behaldt. Standpunktet blir grunnleggjande med kurvatur på fylkesvegen, andelen med tungtrafikk, skuleborn som må krysse vegen for å gå av og på skulebussen, at det framleis er mange avkøyrslar frå bustader, farlege trafikksituasjonar knytt til stor landbrukstrafikk særleg ved vanskelege avkøyrslar og med forbikøyringar i svingar, og at dei fryktar at ei fartsgrense på 80 km/t vil bli brote til det uansvarlege når farten er alt for høg sjølv med 60-sone.

Vår vurdering:

Dersom det blir bygd gang- og sykkelveg i samsvar med reguleringsplanen kan forholda på strekninga bli slik at kriteria for å oppretthalde nedsett fartsgrense til 60 km/t ikkje lenger er oppfylt. Det er likevel viktig å skilje planvedtaket frå vedtak om fartsgrense.

Vedtaket om endra fartsgrense er eit særskilt vedtak regionvegkontoret gjer med heimel i skiltforskrifta § 26. Kriteria for fastsetting av fartsgrenser går fram av NA-rundskriv nr. 2011/7. Alle merknader som gjeld fartsgrense, også munnlege frå kontordagen 2.3.2017, blir formidla vidare til dei ansvarlege på vegavdeling Møre og Romsdal. Før vegavdelinga fattar vedtak om fartsgrense blir saka sendt på høyring til kommunen og politiet. Kommunen vil difor vere ein viktig kanal for innbyggjarane til å påverke framtidig fartsgrense, i tillegg til dei synspunkta som er lagt fram ved høyring av planen.

Føresegner til reguleringsplan fv. 65 Holte bru - Løfall, gang- og sykkelveg

Planidentifikasjon: 20130003

Kommunen sitt sak-/arkivnr: 16/7343

Planutkast datert: 18.11.2016

Revidert etter offentlig ettersyn 21.03.2017

Vedtatt i kommunestyret: 03.05.2017, sak 014/17

§1 AVGRENSING OG FØRMÅL

1.1 Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart datert 18.11.2016, med revisjon etter offentlig ettersyn 21.03.2017. Reguleringsføresegnene gjeld for områda innanfor plangrensene.

1.2 Føremål med planen

Reguleringsplanen er eit miljø- og trafikksikkerheitstiltak som legg til rette for etablering av gang- og sykkelveg, plassering og utforming av avkøyrslar og tilkomst, busshaldeplass og arealbruk på tilgrensande areal.

1.3 Planområdet - arealføremål

Planområdet er regulert til følgjande formål og omsynssoner:

Bygningar og anlegg (pbl §12-5 nr. 1)

- Bustadbygg - frittliggande småhus, BFS
- Industri, BI

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12-5 nr. 2)

- Køyreveg, SKV
- Gang-/sykkelveg, SGS
- Gangareal, SGG
- Anna veggrunn – tekniske anlegg, SVT
- Kollektivhaldeplass, SKH
- Køyrlar gang-/sykkelveg, SKF

Landbruks-, natur- og friluftsområde (pbl § 12-5 nr. 5)

- Landbruksformål, LL

Bruk og vern av sjø og vassdrag (pbl § 12-5 nr 6)

- Naturområde i sjø og vassdrag, VNV

§ 2 FELLESPØRESEGNER

2.1 Landskapsbehandling og terrengbehandling

Området skal kartleggast for framande og uønska planteartar før anleggsstart. Ved funn skal førekomstane bli fjerna, og det skal gjennomførast tiltak som hindrar spreiding med plantemateriale, lausmassar, utstyr eller anna.

Matjord og andre vekstmasser i område som blir rørt av utbygginga (inkludert midlertidig rigg- anleggsområde), skal takast av som første del av anleggsarbeidet. Matjord og andre vekstmasser som skal brukast til tilbakeføring

av dyrka mark og andre delar av anlegget skal mellomlagrast slik at produksjonsevna blir bevart. Eventuell ny jord som blir tilført anlegget skal tilfredsstillast krav i Håndbok R761 – Prosesskode 1.

Det nye veganlegget skal vere best mogleg tilpassa eksisterande terreng og omgjevnader. Alle skjeringar og fyllingar skal vere avslutta inn mot terreng, slik at sideområda blir estetisk godt utforma og slik at overgangen mot eksisterande terreng blir så naturleg som mogleg. Alle areal knytt til veganlegget skal bli stelt til og tilsådd. Alle sideareal skal vere sett i stand seinast i løpet av sommaren etter at veganlegget er ferdigstilt. Mellombelse område skal tilbakeførast til det føremålet som er vist på plankartet.

Murar skal vere oppført i naturstein og ha eit heilskapleg uttrykk på strekninga. Støyskjermar skal ha eit heilskapleg uttrykk på strekninga. Arkitektfagleg kompetanse skal nyttast ved prosjektering av støyskjermar. Bekkeløp med kantsone som blir berørt i anleggsfasen skal settast i stand mest mogleg lik dagens situasjon.

2.2 Tiltak mot forureining av grunnvatn

Planområdet er omfatta av sikringssoner for grunnvatn, jf. klausuleringskart i figur 4.5.1 i planomtalen. Ei særskilt risikovurdering av fare for forureining av grunnvatn skal ligge til grunn for gjennomføring av anlegget. Det skal settast i verk nødvendige tiltak for å avgrense faren for forureining.

2.3 Kulturminne

Dersom det under anleggsarbeidet blir oppdaga gjenstandar eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stansast og ein skal omgåande gi beskjed til Møre og Romsdal fylkeskommune, jf. kulturminnelova § 8 andre ledd.

2.4 Støy

Miljøverndepartementet sin rettleiar for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2012) skal ligge til grunn for vurdering av støytiltak i reguleringsplanen. Tiltaket er definert som eit miljø- og sikkerheitstiltak.

Dersom fartsgrensa som følgje av utbygginga blir sett opp til 80 km/t skal det settast opp støyskjermar i samsvar med tabell 9 i Asplan Viak sin rapport 530313-02 - Reguleringsplan fv. 65 Holte bru-Løfall - støy. Støyskjermane er vist på plankartet. Tilsvarande gjeld at eigedomane som etter tabell 10 i støyrapporten har krav på lokal skjerming og eventuelt fasadetiltak skal ha tilbod om dette.

2.5 Universell utforming

Planlegging og utbygging skal basere seg på prinsippet om universell utforming og tilgjenge for alle.

2.6 Frisiktlinje ved vegkryss

Innanfor frisiktlinje ved vegkryss skal det vere fri sikt i høgde 0,5 meter over tilstøytande vegplan.

2.7 Byggegrense langs offentlig veg

Byggegrense langs offentlig veg følgjer av veglova § 29, andre ledd, der ikkje anna er vist i plankartet, eller er fastsett i tilgrensande reguleringsplanar.

§ 3 BYGNINGAR OG ANLEGG

3.1 Bustadbygg - frittliggande småhus, BFS

Saman med søknad om løyve til tiltak på kvar enkelt tomt skal det utarbeidast situasjonsplan som viser plassering av tiltak og avkøyrsløse. Plass for parkering og eventuell garasje skal også gå fram av situasjonsplan.

Nye garasjar er tillate oppført med areal på inntil 60 m² BTA, og med ein gesims- og mønehøgde som gjer at garasjen tydeleg underordnar seg det tilhøyrande bustadhuset. Grupper av bygningar som naturleg høyrer saman, skal ha ei harmonisk og einsarta utforming.

Maksimal utnyttingsgrad er 30% BYA. Maksimal gesimshøgde er 8 meter over gjennomsnittleg planert terreng. Maksimal mønehøgde er 9 meter.

§4 SAMFERDSELANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

4.1 Generelt

Innanfor trafikkområda skal det anleggast køyrevegar, gang- og sykkelvegar og trapp. I ein mellombels fase skal det også anleggast køyre- og gang-/sykkelvegar, samt riggareal i tilknytning til veganlegget.

4.2 Køyreveg, o_SKV

Kjøyreveg merka o_SKV skal nyttast til offentleg køyreveg, og omfattar vegbane med skulder og kryssområde. Det er ikkje tillate med andre avkøyrsløse til vegen enn dei som er vist på plankartet.

4.3 Køyreveg – felles, f_SKV

Kjøyreveg merket med f_SKV er felles privat tilkomstveg for eigedomane i området. Bruksrett på vegen er regulert i privat avtale.

4.4 Køyreveg – privat, SKV

Vegar merka med SKV er private tilkomstvegar til eigedomane.

4.5 Gang- og sykkelveg, o_SGS

Områda skal nyttast til offentleg gang- og sykkelveg.

4.6 Kjørbar gang- og sykkelveg, o_SKF

Område merka o_SKF skal nyttast til offentleg gang- og sykkelveg med løyve til køyring til eigedomane.

4.7 Gangareal, o_SGG

Område merka o_SGG skal nyttast til offentleg gangareal i tilknytning til kollektivhaldeplass. Det kan settast opp leskur på arealet.

4.8 Kollektivhaldeplass, o_SKH

Område merka o_SKH skal nyttast til offentleg kollektivhaldeplass.

4.9 Annan veggrunn – tekniske anlegg, SVT

Område merka SVT kan nyttast til skjering, fylling, grøft, rekkverk og mur langs køyrevegen. Teknisk infrastruktur som rør, kablar og slukar kan også vere plassert innanfor arealet. Områda o_SVT er offentleg og f_SVT er felles privat areal.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDE

5.1 Landbruksareal, LL

Område merka LL skal nyttast til landbruksformål.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

6.1 Naturområde i sjø og vassdrag, VNV

Område merka VNV er elvestrekning der det ikkje er lov med tiltak som er i strid med vassressurslova kapittel 2.

§ 7 OMRÅDEFØRESEGN

7.1 Mellombelse rigg- og anleggsområde

Område merka # kan nyttast til all verksemd som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, m.a. mellombelse bygningar og anlegg, mellombelse vegar for avvikling av trafikk, lagring av massar, stadeigen vegetasjon mv. Når områda blir tatt i bruk, skal dei vere sikra på forsvarleg måte. Matjord skal takast vare på for tilbakeføring av landbruksareal, jf. § 2.1.

I områda kan det ikkje settast i verk tiltak som er til hinder for gjennomføring av reguleringsplanen.

Når veganlegget er ferdigstilt fell områdeføreseigna bort.

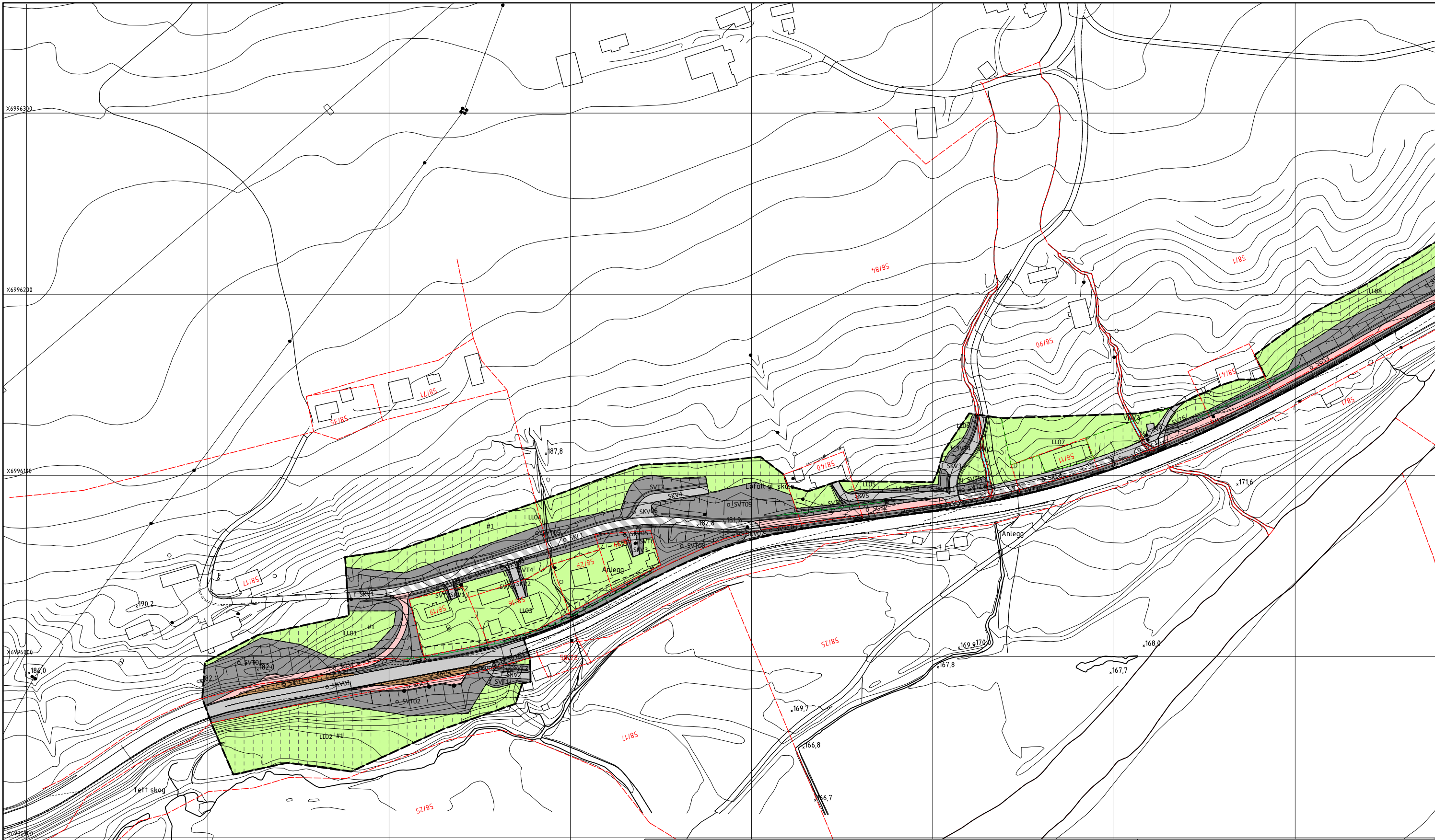
§ 8 FØRESEGNER OM REKKEFØLGJE

8.1 Ytre miljøplan

Før anleggsarbeida blir sett i gong skal det vere utarbeidd ein ytre miljøplan som sikrar at føringar og krav for det ytre miljøet blir ivaretatt på ein systematisk måte ved gjennomføring av prosjektet, jf. avsnitt 7.3 i planomtalen.

8.2 Sikring av grunnvatn

Innanfor sikringssonene vist i figur 4.5.1 i planomtalen kan tiltak som strir mot klausuleringsbestemmingane som er fastsett for sonene ikkje gjennomførast utan særskilt løyve frå Rindal kommune.



Tegnforklaring

Område bestemmelser

- Anlegg- og riggområde
- 1. Bebyggelse og anlegg**
- Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse
- Industri
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- Kjøreveg
- Gang-/sykkelveg
- Gangveg/gangareal/gågate

- Annen veggrunn - tekniske anlegg
- Kollektivholdeplass
- Kjørbar G/S veg

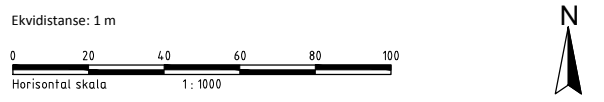
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**
- Landbruksformål
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**
- Naturområde i sjø og vassdrag

Linjetyper

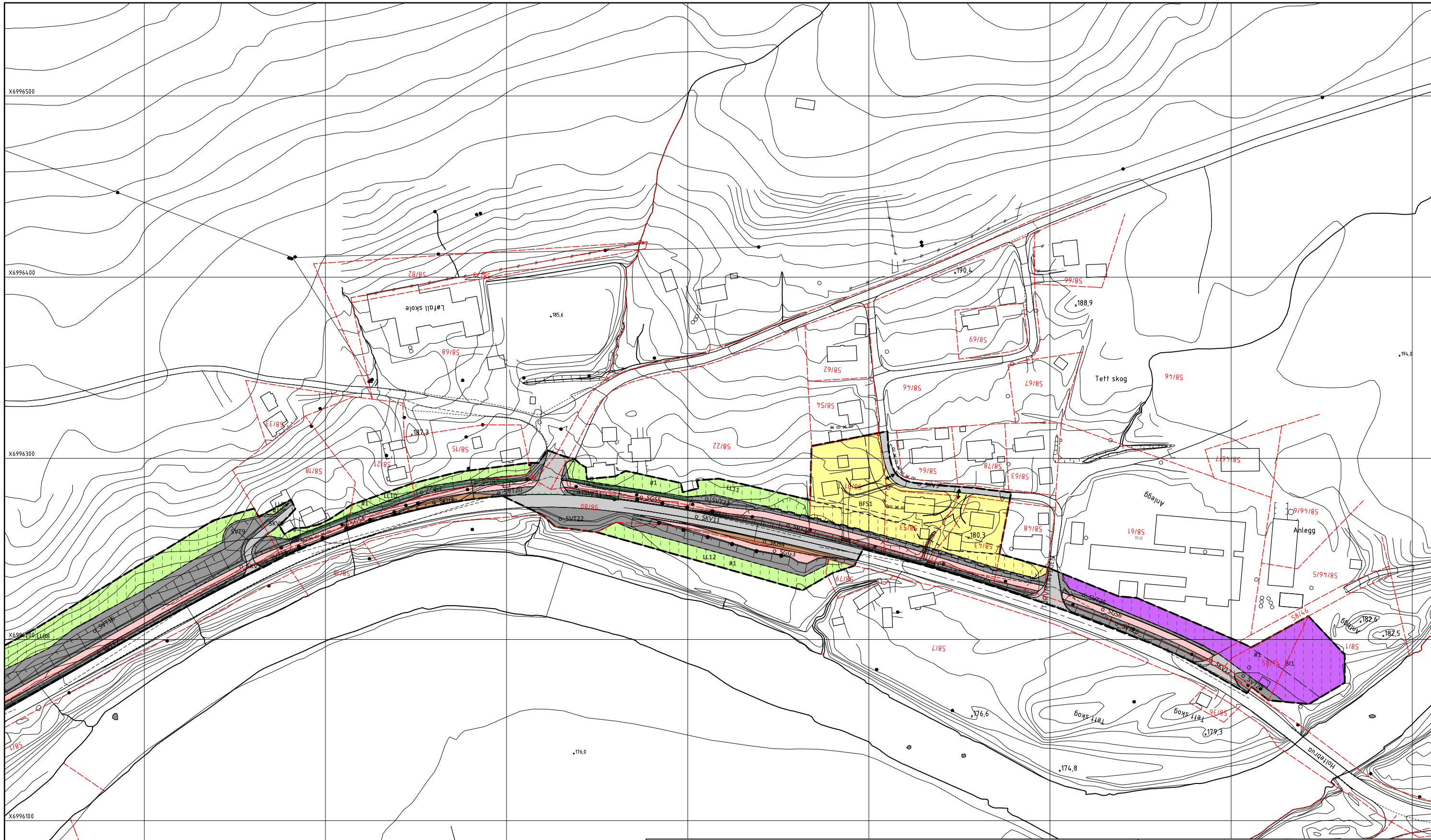
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggelinje
- Grense for bestemmelser
- Friskiklinje
- Regulert støyskjerm

Symboler

- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stengning av avkjørsel



A	Revidert etter innkomne merknader	bjootn		2017-03-21	
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Kartgrunnlag Euref 89 UTM32, NNS4					
Fv 65 Hp 01/02 Holte bru - Løfall Plankart		Tegningsdato 2016-11-18 Bestiller syvlfb Produsert for Region midt Produsert av Region midt			
Vedteke i k.styret i sak 017/17, 03.05.2017 Reguleringsplan		Prosjektnummer 404293 Delprosjektnummer 15F065R_002 Saksnummer PlanID 20130003 Målestokk A1 1:1000			
Utarbeidet av vicher	Kontrollert av kurtlo	Godjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav	
				Blad 1/2	



Tegnforklaring

Område bestemmelser

- Anlegg- og riggområde
- 1. Bebyggelse og anlegg**
- Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse
- Industri
- 2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**
- Kjøreveg
- Gang-/sykkelveg
- Gangveg/gangareal/gågate

- SVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- SKH Kollektivholdeplass
- SKF Kjørbar G/S veg

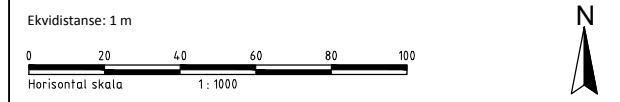
- 5. Landbruks-, natur og friluftsområder samt reindrift**
- LL Landbruksformål
- 6. Bruk og vern av sjø og vassdrag**
- VNV Naturområde i sjø og vassdrag

Linjetyper

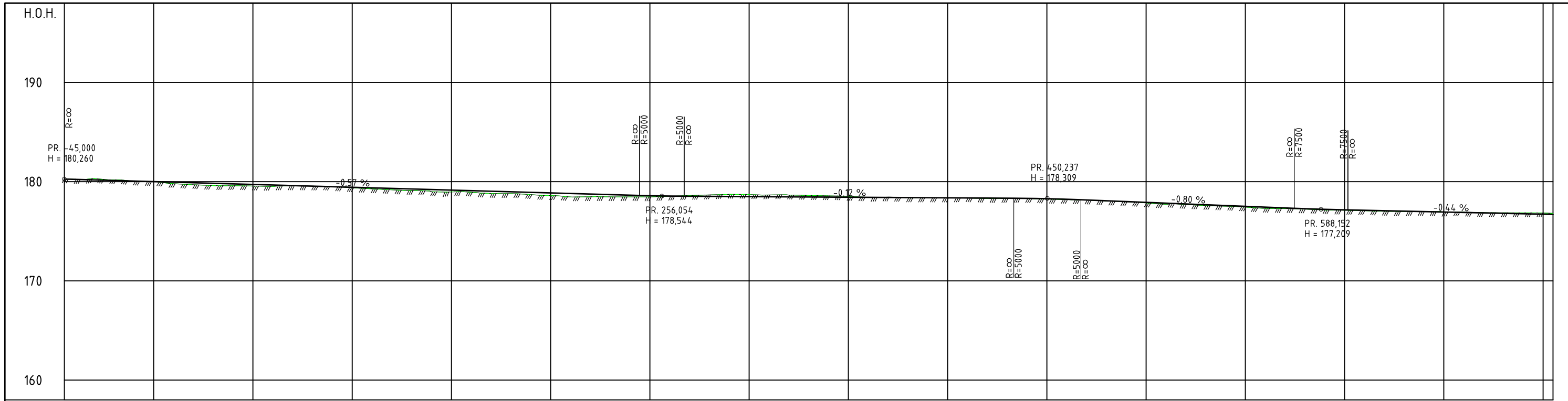
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Byggsgrense
- Grense for bestemmelser
- Frisiktlinje
- Regulert støyskjerm

Symboler

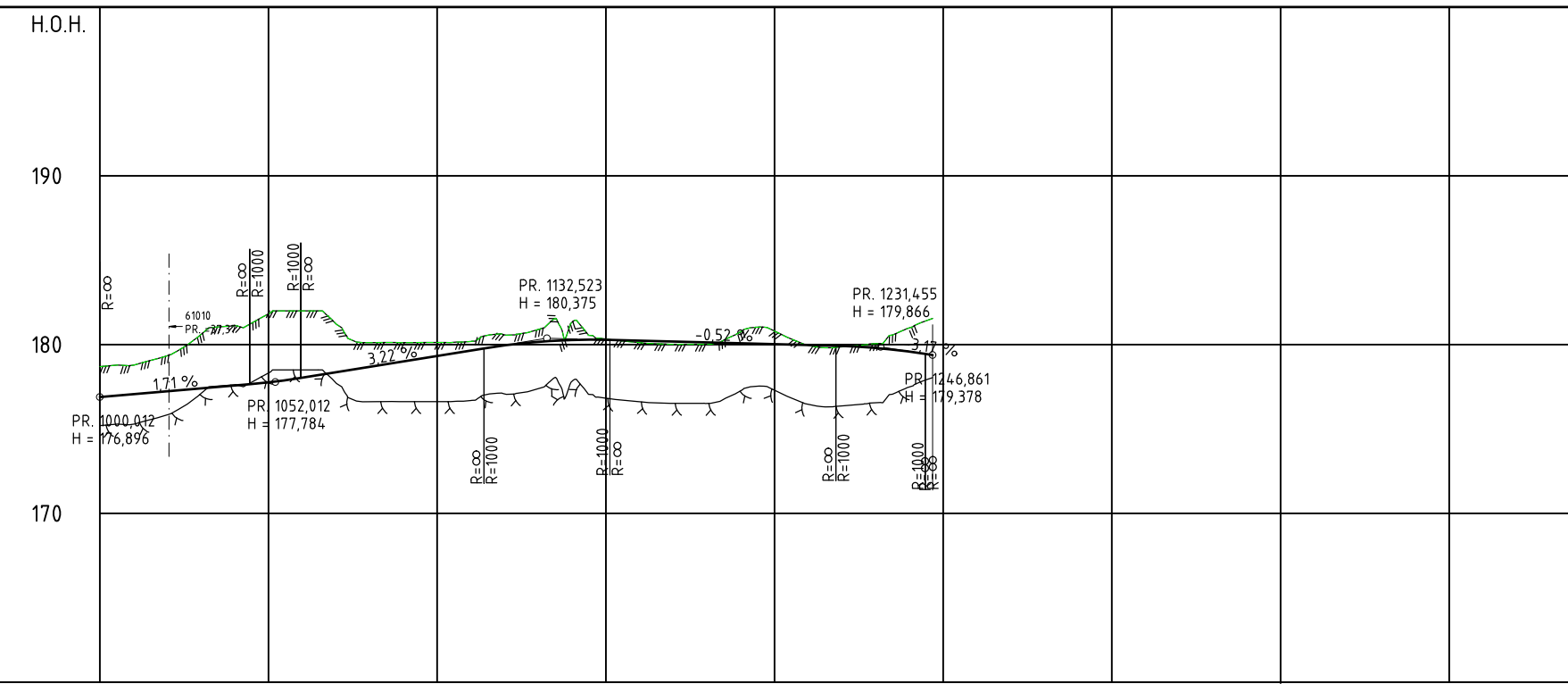
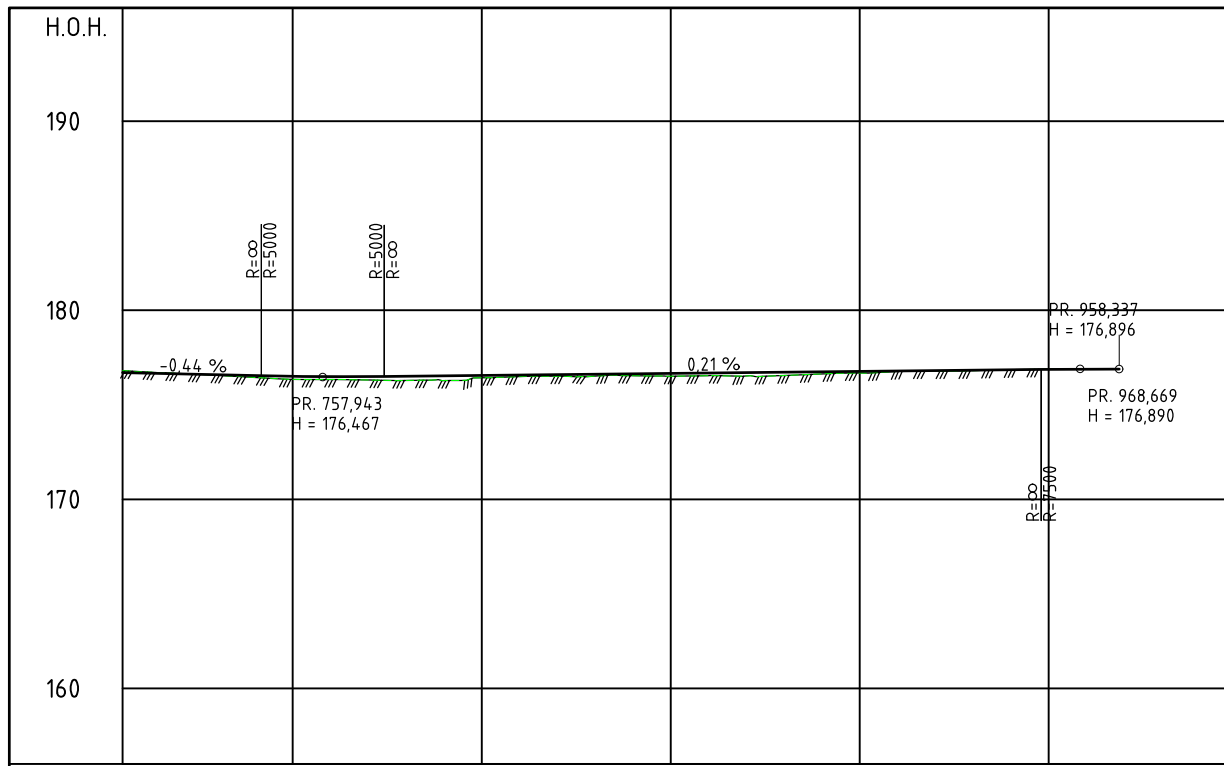
- Avkjørsel - både inn og utkjøring
- Stengning av avkjørsel



A	Revidert etter innkomne merknader	bjaotn			2017-03-21
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utørb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Kartgrunnlag Euref 89 UTM32, NNS4					
		Tegningsdato 2016-11-18 Bestiller sylvfb Produsert for Region midt Produsert av Region midt			
Fv 65 Hp 01/02 Holte bru - Løfall Plankart		Prosjektnummer 4.04.293 Delprosjektnummer 15F065R_002 Saksnummer PlanID 20130003 Målestokk A1 1:1000			
Vedteke i k.styret i sak 017/17, 03.05.2017 Reguleringsplan					
Utarbeidet av vicher	Kontrollert av kurtlo	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav Blad 2/2	

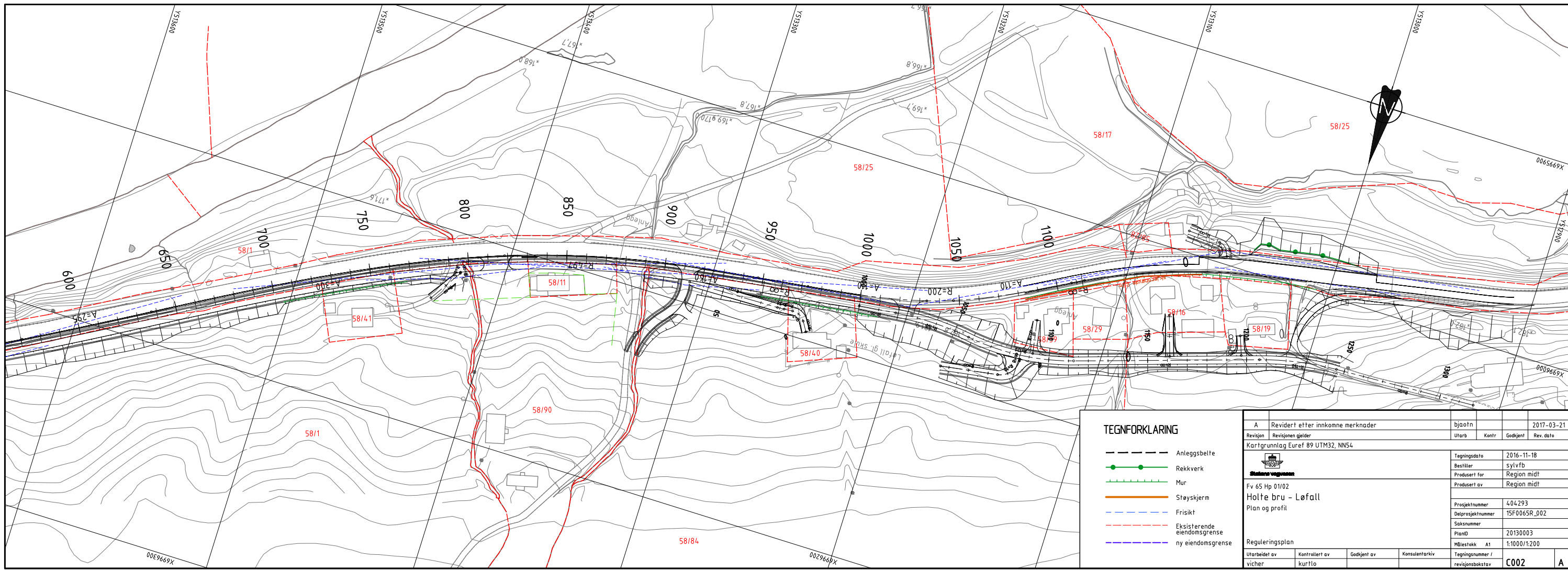


PROFIL NR.-45	0	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
HOR.KURV.	A=79,079 R=∞	R=-303	A=124,905		R=-1303		A=136,303		R=-303		A=187,353		R=-1303		A=300,817																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
BREDDUUTV.									200m				000m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TVERRFALL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
H.kj.b.k.	3.0%														3.0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
V.kj.b.k.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
PROFIL H.	180.26	180.17	180.12	180.06	180.00	179.95	179.89	179.83	179.78	179.72	179.66	179.60	179.55	179.49	179.43	179.38	179.32	179.26	179.21	179.15	179.09	179.03	178.98	178.92	178.86	178.81	178.75	178.69	178.64	178.58	178.53	178.47	178.41	178.36	178.30	178.24	178.18	178.13	178.07	178.01	177.95	177.89	177.83	177.77	177.71	177.65	177.59	177.53	177.47	177.41	177.35	177.29	177.23	177.17	177.11	177.05	176.99	176.93	176.87	176.81	176.75	176.69	176.63	176.57	176.51	176.45	176.39	176.33	176.27	176.21	176.15	176.09	176.03	175.97	175.91	175.85	175.79	175.73	175.67	175.61	175.55	175.49	175.43	175.37	175.31	175.25	175.19	175.13	175.07	175.01	174.95	174.89	174.83	174.77	174.71	174.65	174.59	174.53	174.47	174.41	174.35	174.29	174.23	174.17	174.11	174.05	173.99	173.93	173.87	173.81	173.75	173.69	173.63	173.57	173.51	173.45	173.39	173.33	173.27	173.21	173.15	173.09	173.03	172.97	172.91	172.85	172.79	172.73	172.67	172.61	172.55	172.49	172.43	172.37	172.31	172.25	172.19	172.13	172.07	172.01	171.95	171.89	171.83	171.77	171.71	171.65	171.59	171.53	171.47	171.41	171.35	171.29	171.23	171.17	171.11	171.05	170.99	170.93	170.87	170.81	170.75	170.69	170.63	170.57	170.51	170.45	170.39	170.33	170.27	170.21	170.15	170.09	170.03	169.97	169.91	169.85	169.79	169.73	169.67	169.61	169.55	169.49	169.43	169.37	169.31	169.25	169.19	169.13	169.07	169.01	168.95	168.89	168.83	168.77	168.71	168.65	168.59	168.53	168.47	168.41	168.35	168.29	168.23	168.17	168.11	168.05	167.99	167.93	167.87	167.81	167.75	167.69	167.63	167.57	167.51	167.45	167.39	167.33	167.27	167.21	167.15	167.09	167.03	166.97	166.91	166.85	166.79	166.73	166.67	166.61	166.55	166.49	166.43	166.37	166.31	166.25	166.19	166.13	166.07	166.01	165.95	165.89	165.83	165.77	165.71	165.65	165.59	165.53	165.47	165.41	165.35	165.29	165.23	165.17	165.11	165.05	164.99	164.93	164.87	164.81	164.75	164.69	164.63	164.57	164.51	164.45	164.39	164.33	164.27	164.21	164.15	164.09	164.03	163.97	163.91	163.85	163.79	163.73	163.67	163.61	163.55	163.49	163.43	163.37	163.31	163.25	163.19	163.13	163.07	163.01	162.95	162.89	162.83	162.77	162.71	162.65	162.59	162.53	162.47	162.41	162.35	162.29	162.23	162.17	162.11	162.05	161.99	161.93	161.87	161.81	161.75	161.69	161.63	161.57	161.51	161.45	161.39	161.33	161.27	161.21	161.15	161.09	161.03	160.97	160.91	160.85	160.79	160.73	160.67	160.61	160.55	160.49	160.43	160.37	160.31	160.25	160.19	160.13	160.07	160.01	159.95	159.89	159.83	159.77	159.71	159.65	159.59	159.53	159.47	159.41	159.35	159.29	159.23	159.17	159.11	159.05	158.99	158.93	158.87	158.81	158.75	158.69	158.63	158.57	158.51	158.45	158.39	158.33	158.27	158.21	158.15	158.09	158.03	157.97	157.91	157.85	157.79	157.73	157.67	157.61	157.55	157.49	157.43	157.37	157.31	157.25	157.19	157.13	157.07	157.01	156.95	156.89	156.83	156.77	156.71	156.65	156.59	156.53	156.47	156.41	156.35	156.29	156.23	156.17	156.11	156.05	155.99	155.93	155.87	155.81	155.75	155.69	155.63	155.57	155.51	155.45	155.39	155.33	155.27	155.21	155.15	155.09	155.03	154.97	154.91	154.85	154.79	154.73	154.67	154.61	154.55	154.49	154.43	154.37	154.31	154.25	154.19	154.13	154.07	154.01	153.95	153.89	153.83	153.77	153.71	153.65	153.59	153.53	153.47	153.41	153.35	153.29	153.23	153.17	153.11	153.05	152.99	152.93	152.87	152.81	152.75	152.69	152.63	152.57	152.51	152.45	152.39	152.33	152.27	152.21	152.15	152.09	152.03	151.97	151.91	151.85	151.79	151.73	151.67	151.61	151.55	151.49	151.43	151.37	151.31	151.25	151.19	151.13	151.07	151.01	150.95	150.89	150.83	150.77	150.71	150.65	150.59	150.53	150.47	150.41	150.35	150.29	150.23	150.17	150.11	150.05	149.99	149.93	149.87	149.81	149.75	149.69	149.63	149.57	149.51	149.45	149.39	149.33	149.27	149.21	149.15	149.09	149.03	148.97	148.91	148.85	148.79	148.73	148.67	148.61	148.55	148.49	148.43	148.37	148.31	148.25	148.19	148.13	148.07	148.01	147.95	147.89	147.83	147.77	147.71	147.65	147.59	147.53	147.47	147.41	147.35	147.29	147.23	147.17	147.11	147.05	146.99	146.93	146.87	146.81	146.75	146.69	146.63	146.57	146.51	146.45	146.39	146.33	146.27	146.21	146.15	146.09	146.03	145.97	145.91	145.85	145.79	145.73	145.67	145.61	145.55	145.49	145.43	145.37	145.31	145.25	145.19	145.13	145.07	145.01	144.95	144.89	144.83	144.77	144.71	144.65	144.59	144.53	144.47	144.41	144.35	144.29	144.23	144.17	144.11	144.05	143.99	143.93	143.87	143.81	143.75	143.69	143.63	143.57	143.51	143.45	143.39	143.33	143.27	143.21	143.15	143.09	143.03	142.97	142.91	142.85	142.79	142.73	142.67	142.61	142.55	142.49	142.43	142.37	142.31	142.25	142.19	142.13	142.07	142.01	141.95	141.89	141.83	141.77	141.71	141.65	141.59	141.53	141.47	141.41	141.35	141.29	141.23	141.17	141.11	141.05	140.99	140.93	140.87	140.81	140.75	140.69	140.63	140.57	140.51	140.45	140.39	140.33	140.27	140.21	140.15	140.09	140.03	139.97	139.91	139.85	139.79	139.73	139.67	139.61	139.55	139.49	139.43	139.37	139.31	139.25	139.19	139.13	139.07	139.01	138.95	138.89	138.83	138.77	138.71	138.65	138.59	138.53	138.47	138.41	138.35	138.29	138.23	138.17	138.11	138.05	137.99	137.93	137.87	137.81	137.75	137.69	137.63	137.57	137.51	137.45	137.39	137.33	137.27	137.21	137.15	137.09	137.03	136.97	136.91	136.85	136.79	136.73	136.67	136.61	136.55	136.49	136.43	136.37	136.31	136.25	136.19	136.13	136.07	136.01	135.95	135.89	135.83	135.77	135.71	135.65	135.59	135.53	135.47	135.41	135.35	135.29	135.23	135.17	135.11	135.05	134.99	134.93	134.87	134.81	134.75	134.69	134.63	134.57	134.51	134.45	134.39	134.33	134.27	134.21	134.15	134.09	134.03	133.97	133.91	133.85	133.79	133.73	133.67	133.61	133.55	133.49	133.43	133.37	133.31	133.25	133.19	133.13	133.07	133.01	132.95	132.89	132.83	132.77	132.71	132.65	132.59	132.53	132.47	132.41	132.35	132.29	132.23	132.17	132.11	132.05	131.99	131.93	131.87	131.81	131.75	131.69	131.63	131.57	131.51	131.45	131.39	131.33	131.27	131.21	131.15	131.09	131.03	130.97	130.91	130.85	130.79	130.73	130.67	130.61	130.55	130.49	130.43	130.37	130.31	130.25	130.19	130.13	130.07	130.01	129.95	129.89	129.83	129.77	129.71	129.65	129.59	129.53	129.47	129.41	129.35	129.29	129.23	129.17	129.11	129.05	128.99	128.93	128.87	128.81	128.75	128.69	128.63	128.57	128.51	128.45	128.39	128.33	128.27	128.21	128.15	128.09	128.03	127.97	127.91	127.85	127.79	127.73	127.67	127.61	127.55	127.49	127.43	127.37	127.31	127.25	127.19	127.13	127.07	127.01	126.95	126.89	126.83	126.77	126.71	126.65	126.59	126.53	126.47	126.41	126.35	126.29	126.23	126.17	126.11	126.05	125.99	125.93	125.87	125.81	125.75	125.69	125.63	125.57	125.51	125.45	125.39	125.33	125.27	125.21	125.15	125.09	125.03	124.97	124.91	124.85	124.79	124.73	124.67	124.61	124.55	124.49	124.43	124.37	124.31	124.25	124.19	124.13	124.07	124.01	123.95	123.89	123.83	123.77	123.71	123.65	123.59	123.53	123.47



PROFIL NR. 705	750	800	850	900	950	10
HOR. KURV.	A=300,817		R=497		A=160,094 R=∞	
BREDDUUTV.						
TVERRFALL	H.k.j.b.k. 3,0%					
	V.k.j.b.k.					
PROFIL H.	176,70	176,55	176,58	176,69	176,88	176,89
TERRENG H.	176,75	176,68	176,58	176,69	176,88	176,89
OVERBYGN.T.	83CM					

PROFIL NR. 10	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400
HOR. KURV.	R=∞	R=200	R=150	R=∞	R=150	R=∞		
BREDDUUTV.								
TVERRFALL	H.k.j.b.k.							
	V.k.j.b.k.							
PROFIL H.	176,90	177,07	177,24	177,41	177,58	177,75	177,92	178,09
TERRENG H.	178,78	177,07	177,24	177,41	177,58	177,75	177,92	178,09
OVERBYGN.T.	72CM							



TEGNFORKLARING			
	Anleggsbelte		Rekkverk
	Mur		Støyskjerm
	Frisikt		Eksisterende eiendomsgrense
	ny eiendomsgrense		

A	Revidert etter innkomne merknader	bjootn	2017-03-21
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr
Kartgrunnlag Euref 89 UTM32, NNS4		Godjent	Rev. dato
		Tegningsdato 2016-11-18	
Fv 65 Hp 01/02		Bestiller sylvfb	
Holte bru - Løfall		Prosjekt for Region midt	
Plan og profil		Prosjekt av Region midt	
Reguleringsplan		Prosjektnummer 404293	
Utarbeidet av vicher		Delprosjektnummer 15F0065R_002	
Kontrollert av kurtlo		Saksnummer	
Godjent av		PlanID 20130003	
Konsulentarkiv		Målestokk A1 1:1000/1:200	
		Tegningsnummer / revisjonsbokstav C002	