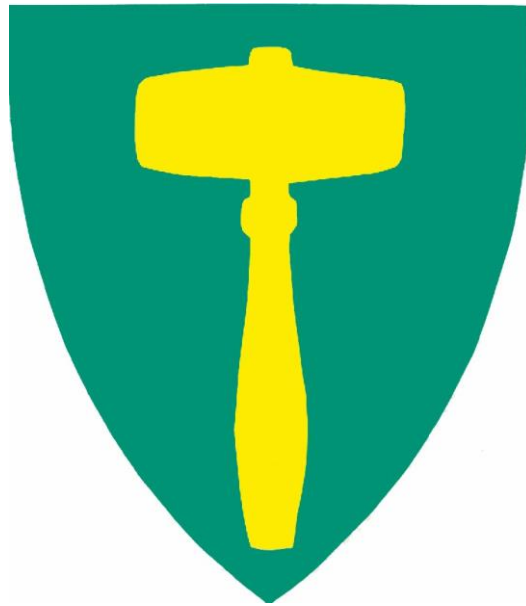


Retningslinjer for motorferdsel i utmark



Rindal kommune

2024-2027

Vedtatt i kommunestyret den 14.12.23, KS-60/23

Formål

Formålet med retningslinjene er å følge opp intensjonene i regelverket for motorferdsel, og forankre ansvar og saksbehandling i Rindal kommune. Kommunen skal i sin saksbehandling begrense motorferdsel i utmark til et minimum med sikt på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen. I utgangspunktet er motorferdsel i utmark og vassdrag ikke tillatt, men kommunen kan med unntak gi dispensasjoner for motorferdsel innenfor de gjeldende lover og regler. Retningslinjene skal være til hjelp for søkere, slik at de lett kan orientere seg, samt for saksbehandlere og politikere når de behandler søknader.

1. Generelt

1.1 Virkeområde og definisjoner

Retningslinjene setter standarden for motorisert ferdsel i utmark og vassdrag i Rindal kommune, jf. Motorferdselloven og tilhørende forskrifter. All motorferdsel i utmark og vassdrag er søknadspliktig til kommunen.

- [Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag - Lovdata](#)
- [Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag \(motorferdselloven\) - Lovdata](#)

Med motorferdsel menes i denne lov bruk av kjøretøy (bil, traktor, motorsykkel, beltebil, snøscooter o.l.) og båt eller annet flytende eller svevende fartøy drevet med motor, samt landing og start med motordrevet luftfartøy.

Med utmark menes udyrket mark som etter lov om friluftslivet § 1 a første ledd ikke regnes som innmark eller like med innmark. Setervoll, hustomt, engslått, kulturbeite og skogplantefelt som ligger i utmark, regnes i denne som utmark.

Veg i utmark som ikke er opparbeidd for kjøring med bil, anses i denne lov som utmark. Det samme gjelder opparbeidd veg som ikke er brøytet for kjøring med bil.

Med vassdrag menes åpne og islagte elver, bekker og innsjøer.

1.2 Forholdet til grunneiere

Ved motorferdsel i utmark og vassdrag, er det en forutsetning at løyveinnehaver selv innhenter nødvendige tillatelser fra berørte grunneiere. Med hjemmel i § 10 i motorferdselloven kan grunneier forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

1.3 Kjøretraseer

Kjøring skal foregå etter korteste og mest naturlige trase. Ved kjøring til hytter i hyttefelt/hytteområde skal felles trase inn til området nyttes. Deretter korteste trase til den enkelte hytte.

1.4 Løyvets varighet

Løyvets varighet kommer an på den aktuelle sak, det gis ikke lengre varighet enn retningslinjene.

1.5 Motorferdsel i verneområde

Kommunen er førsteinstans for motorferdselsaker. Dersom det kommer inn saker som berører verneområder, oversendes de til verneområdeforvaltningen.

2. Snøføre

2.1 Ervervsmessig transport (leiekjøring). Nasjonal forskrift, § 5, første ledd bokstav

a.

Ordningen med ervervsløyver fortsetter. Det lyses ut 12 løyver for tidsrommet 01.01.2024 – 30.09.2027.

Plikten til å føre kjørebok må understrekes ved tildeling av løyvene. For ervervsløyver skal kjørebok sendes til kommunen innen 15. mai hvert år. Administrasjonen foretar nødvendig utlysing.

Ved tildeling av løyver skal det legges vekt på tilgjengelighet, skikkethet og om søkere tidligere har hatt ervervsløyve som ikke er misbrukt. Søkere som har snøscooter i annen næring skal prioriteres, men ikke på bekostning av tidligere løyvehavere som har vist seg skikket.

For løyvehaver gjelder følgende vilkår i tillegg til de som gjelder for alle kommunale løyver:

a) Innehaver har anledning til, og skal så langt råd er, ta på seg transportoppdrag for andre til de formål Nasjonal forskrift § 5a) angir. Videre har innehaveren anledning til å ta på seg oppdrag som er hjemlet direkte i lov eller forskrift.

b) I tillegg til innehaver kan inntil to andre personer ha anledning til å kjøre på et løyve. Disse skal i tilfelle oppgis ved søknad. Løyvet skal kun nyttes med et kjøretøy samtidig. Er løyveinnehaveren et firma, forening eller lignende er lederen ansvarlig, og de som kjører skal ha med skriftlig tillatelse fra denne.

c) Løyveinnehaveren er ansvarlig overfor kommunen for at vilkår og øvrig regelverk overholdes, også når det er andre som kjører for ham. (Strafferettslig er ulovlige forhold en sak mellom fører og påtalemyndighet).

d) Det kan (og bør) opprettes vaktordning innen de ulike områdene.

2.2 Funksjonshemmede med legeattest. Nasjonal forskrift, § 5, første ledd bokstav

b.

Ved slike søknader skal kommunen forlange en legeattest hvor det er tatt stilling til om søkeren er varig funksjonshemmet. Legeattester skal ikke overprøves av andre leger. Dispensasjon for kjøring til hytte gis med en begrensning på 20 tur/retur pr. år.

Dersom personer er hindret på grunn av alder eller midlertidig sykdom/skade som er bevegelsehemmede, må en eventuell dispensasjon vurderes etter forskriftens § 6 (særlig behov).

2.3 Hytteløyve (inkl. sæter og andre husvære i utmark). Nasjonal forskrift § 5, første ledd bokstav c.

Etter skriftlig søknad kan det gis dispensasjon til eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ikke ligger tilknyttet brøytet bilveg for inntil 20 tur/retur pr. sesong. Kommunen skal i tillatelser etter bokstav c kartfeste eller på annen entydig måte angi hvilken trasé som skal benyttes.

Det gis bare ett løyve til hver hytte og dette gis til hytteeier, leier eller noen i nærmeste familie (ektefelle/samboer og barn). Søknad om løyve for kjøring til hytter med flere eiere behandles etter motorferdslovens § 6, og det kan tillates opptil 20 turer til sammen.

Turer med vedkjøring etter forskriftens § 5e regnes ikke med i tallet på tillatte turer etter § 5c.

Eiere av sæter/husvære i utmark gis tilsvarende mulighet for dispensasjon for kjøring som faller utenom kjøring i næring i Lov om motorferdsel § 4C.

- Det er et vilkår at berørte grunneiere har gitt tillatelse til ferdsel over eiendommen.
- Korteste vei, fra vei til hytte/hus følges.

2.4 Kjøring i utmarksnæring for fastboende. Nasjonal forskrift, §5, første ledd bokstav d (utenom ordinær jord- og skogbruksvirksomhet)

Dispensasjon skal normalt kunne gis dersom søker viser at virksomheten er inntektsmessig relevant ved framvisning av næringsoppgave eller økonomisk driftsplan. Første gangs tillatelser kan gis for inntil to år. Dersom den næringsdrivende etter utløpet av perioden kan dokumentere en omsetning av vesentlig betydning, kan tillatelsen forlenges med fire år av gangen.

2.5 Transport av ved. Nasjonal forskrift § 5e

Transport av ved etter § 5e gjelder for dem som skal hogge ved i nærheten av hytta. Ved søknad skal det opplyses hvilken eiendom det skal hogges på. Det kan bli gitt inntil 3 kjøredager per år.

2.6 Gruppeturer på snødekt mark. Nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav f.

Beboere på helse- og omsorgsinstitusjoner, medlemmer av pensjonistforeninger eller forflytningshemmede kan gis dispensasjon for gruppeturer med snøskuter. Gruppeturene må være arrangert av helse- og omsorgsinstitusjoner eller ideelle organisasjoner og turmål må være definert.

2.7 Oppkjøring av skispor. Nasjonal forskrift § 3e

Preparering av skiløyper skjer med hjemmel i § 3e i nasjonal forskrift. Preparering skal utføres av kommunen, idrettslag, hjelpekorps, turlag eller turistbedrifter og løypene skal være åpne for allmennheta eller til konkurranser. Reglene i naturmangfoldlova skal legges til grunn for å unngå konflikt med sårbare naturtyper og arter av fugl og vilt. Oppkjøring av skispor i verneområde skal avklares med forvaltningsmyndigheta.

2.8 Vedlikehold og istandsetting av kulturminner

For kjøring som ikke hører inn under § 4C i samband med vedlikehold og istandsetting av kulturminner (seteranlegg, høyløper og lignende), skal det gis tillatelse til all nødvendig kjøring i henhold til § 6. Dette gjelder kjøring på vinterføre.

2.9 Tidsbegrensninger

For dispensasjoner gitt etter forskriftens §§ 3d og 5.

- Siste kjøredag på våren er 20. april. I de år 20. april er før 2. påskedag settes siste kjøredag til 2. påskedag
- Generelt kjøreforbud alle dager fra kl. 22.00 til kl. 07.00
- Kjøreforbud lørdag kl. 20.00 til søndag kl. 07.00
- Kjøreforbud mellom kl. 1000 og 1500 søndag og helligdager
- Andre påskedag har kjøretidsbestemmelser som en vanlig hverdag.

Oppkjøring av skispor med hjemmel i § 3e er fritatt fra kjøretidsbegrensningene.

Kjøring med heimel i §3d i nasjonal forskrift (transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i samsvar med byggeløyve) kan foregå fram til 5 mai.

Kjøring med heimel i § 5 første ledd bokstav a (erhvervsmessig transport) foregår fram til 30. april. Tidsbegrensningene innenfor døgnet som nevnt ovenfor, skal følges.

I hensynssonen for reindrift inn mot Trollheimen skal det likevel i perioden fra 20. april til 10. juni i utgangspunktet ikke tilrettelegges for organisert ferdsel, kjøres opp løyper eller tillates for snøskuter/barmarkskjøring som ikke er hjemlet direkte i Motorferdselloven. Etter særskilt avtale mellom kommunen og reindriftutøverne kan det åpnes for unntak.

Kommunedirektøren kan i enkeltsaker etter skriftlig søknad fravike fra kjøretidsbegrensningene.

3. Motorferdsel i Trollheimen landskapsvernområde

Søknad om kjøring utenfra og inn i Trollheimen landskapsvernområde sendes til kommunen. Kart over kjøretrase vedlegges søknaden. Dersom kjøringen ikke trenger tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven, kan søknaden sendes direkte til verneområdestyret.

Kommunen sender søknaden over til verneområdestyret som strengeste myndighet for særlovsbehandling. Verneområdeforvalteren sender kopi av sitt vedtak til kommunen. Kommunens behandling etter motorferdselloven forutsetter positivt vedtak fra verneområdestyret. Verneområdeforvalteren utsteder kjørebok som returneres til verneområdeforvalteren etter endt kjøring.

Tidsrom for kommunale løyver til kjøring utenfra og inn i Trollheimen landskapsvernområde skal samordnes med tidsrom for løyver gitt av verneområdeforvaltninga.

4. Barmark

Det skal føres en streng praksis for motorferdsel på barmark. Skal kommunen gi tillatelse, må det påvises et særlig behov som ikke kan dekkes på annen måte og som ikke knytter seg til turkjøring. Traseen som omsøkes må også være egnet for kjøringen.

For motorisert ferdsel i utmark på barmark, gitt etter Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, gjelder følgende retningslinjer:

1. Kjøring på barmark skal ikke erstatte transport som kan foregå om vinteren med snøscooter eller lignende.
2. All transport skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.
3. Uten godkjenning av riktig forvaltningsmyndighet skal det ikke forekomme kjøring innenfor naturvern- eller viltområder av regional og høyere verdi, jfr. Naturbase.
4. Det skal ikke legges opp til kjøring som kan forstyrre dyrelivet i hekke - /yngletiden.
5. Kjøring på myr og kjøring i perioder med mye nedbør må unngås.
6. Det sendes melding til kommunen før hver transport, slik at en representant fra administrasjonen på forhånd skal kunne inspisere kjøreruten.
7. Oppstår skade på terrenget er vedkommende som forvolder den ansvarlig for dette. Kjøring skal avbrytes og kommunen varsles. Den som forvolder skaden, er selv ansvarlig for å utbedre denne.
8. Kjøretidene i punkt 2.9 gjelder også for kjøring på barmark.
9. Det er et vilkår at berørte grunneiere har gitt tillatelse til ferdsel over eiendommen.

5. Luftfartøy

Søknader skal behandles i tråd med §6 i motorferdselloven. Løyve til bruk av luftfartøy kan bare bli gitt for ett bestemt antall turer innfor ett avgrensa tidsrom og ikke til persontransport. Perioden 01.04. – 15.07 vurderes som hekke- og yngletid for fugl og vilt, og helikoptertransport bør om mulig unngås. Det samme bør perioden mellom kl. 12.00 lørdag og kl. 16.00 søndag unngås.

6. Vassdrag

Søknader skal behandles i tråd med §6 i motorferdselloven. Det er også fastsett egen lokal forskrift om bruk av motorfartøy på vatn og vassdrag i Rindal kommune. Forskrifta finnes her:

[Forskrift om bruk av motorfartøy på vatn og vassdrag, Rindal kommune, Møre og Romsdal - Lovdata](#)

7. Dokumentasjon

Reglene for føring av kjørebok skal følges. Kjørebok skal føres før kjøring starter, og skal føres hvert år løyve er gyldig. Kjørebok sammen med tillatelse skal til enhver tid kunne fremvises for kontroll. Det er bare for ervervsløyver kjørebok skal sendes inn til kommunen.

Kjøring med heimel i §3d i nasjonal forskrift (transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i samsvar med byggeløyve) og oppkjøring av skispor med hjemmel i § 3e er fritatt fra reglene for føring av kjørebok.

8. Varighet

Løyver og dispensasjoner gjelder fram til 30.09 2027 eller til nye retningslinjer blir vedtatt.

9. Brudd på retningslinjene

Brudd på retningslinjene vil kunne føre til inndragning av tillatelse og nekt av dispensasjon for en viss periode.